

# 3PointTurn – Episode 9: Share The Road

**FLHSMV:**

Estas escuchando a 3PointTurn, un podcast sobre seguridad del conductor presentado por el Departamento de Seguridad Vial y Vehículos Motorizados de Florida. Para promover una Florida más segura, FLHSMV ofrece esta serie educativa como un recurso complementario al manual de licencias de conducir de Florida. Para obtener más información sobre los temas presentados en este podcast, visiten [flhsmv.gov](http://flhsmv.gov).

En este episodio, el equipo de FLHSMV habla sobre cómo compartir la carretera de manera segura con vehículos comerciales, motocicletas y bicicletas.

---

**Derek Perez:**

Bienvenido a la 3PointTurn, soy su anfitrión Derrick Perez. Para nuestros últimos cuatro episodios, me acompaña el Mayor Chris Blackmon, un veterano de 30 años de la Patrulla de Carreteras de Florida y comandante de la Tropa H de la FHP. Un gusto conocerlo.

**Mayor Chris Blackmon:**

A ti también Derrick.

**Derek Perez:**

Para este episodio de 3PointTurn, vamos a descubrir, debatir y llevar a casa algunos puntos sobre compartir la carretera con un par de tipos diferentes de vehículos. ¿Listos para hacerlo?

**Mayor Chris Blackmon:**

¿Dónde están las donas?

**Derek Perez:**

Me imagino que te gustan las donas amigo

**Mayor Chris Blackmon:**

Me sobornaron y me dijeron que si aparecía aquí me pagarían con donas.

**Derek Perez:**

Hablaré con los productores.

**Mayor Chris Blackmon:**

Estoy buscando mi docena, por favor. Prefiero Krispy Kreme, gracias.

**Derek Perez:**

Hombre, todo esto se siente como una trampa, en realidad se siente como una trampa. Qué tal si solo hablamos de vehículos comerciales y cómo compartir la carretera con ellos. Mayor, ¿qué deberían saber más nuestros oyentes sobre los CMV o lo que la mayoría de la gente conoce como vehículos de 18 ruedas o semirremolques?

## 3PointTurn – Episode 9: Share The Road

### **Mayor Chris Blackmon:**

Lo más importante de los semirremolques es que son cruciales para la economía y son una fuente de infraestructura crítica para el estado. Pueden ver en cualquier momento en cualquier interestatal en Tallahassee en la I-10, o la I-75 de la Florida Turnpike, en la 95 hay una gran cantidad de tráfico comercial subiendo y bajando por las interestatales. Eso es el comercio traído a las tiendas, tienen bienes y cosas que compramos todos los días. La fuente de infraestructura crítica de los vehículos CMV es extremadamente importante para nuestra economía. Cuando ven un CMV, lo mejor que creo que deben pensar es en la zona prohibida. Básicamente, hay cuatro puntos ciegos donde un conductor de camión no puede ver el vehículo, a pesar de los grandes espejos. Esas zonas están directamente al frente y directamente detrás del vehículo, y si están detrás de ellas así y escondidos, están fuera de la vista. Por lo tanto, el propósito es ser visto por los vehículos comerciales y no esconderse detrás de ellos. Dejen que el camionero los vea. A menudo, la gente se acerca rápidamente a las curvas y a una alta velocidad, se colocan detrás del camión y no preguntan nuestro borrador. Pero se han detenido detrás de ellos, luego intentan pasar, pero como un camionero necesita ver venir, entonces rebasen. Lo más importante es que cuando rebasen, regresen con seguridad al carril del que provienen, no reduzcan a todos porque tienen 80,000 libras de acero en movimiento. Tal vez puedan detener su automóvil rápidamente, pero 80,000 libras de un vehículo que intenta detenerse en a patadas no sucederá. Podrían tomar una decisión tan costosa que podría costarles la vida.

### **Derek Perez:**

Esa es mucha información importante y crucial, gracias mayor. Solo para recapitular para nuestros oyentes, parece que debemos tratar a los CMV con respeto porque son absolutamente críticos para nuestra infraestructura. Tienen que recordar lo que llamamos la zona prohibida, básicamente los cuatro puntos ciegos donde un conductor de camión puede no ver su vehículo, a pesar de sus grandes espejos. Las zonas directamente al frente, directamente detrás, donde no se dejan ver y a ambos lados del vehículo en ángulos donde los espejos no pueden verlos. Los escuché decir que deben dejar que el camionero los vea e imagino que eso es increíblemente crucial para evitar todo para estrellarse, o accidentalmente apartarse de alguien. Por último, pero no menos importante, hablando de apartarse de alguien, dándole espacio y derecho de paso. Quizás sea frustrante en un largo viaje por carretera quedarse atascado detrás de uno o más de estos CMV, pero dándoles un amplio margen y asegurándose de que los vean y cuando se detengan, no para apartarse. ¿Eso suena bien, señor?

### **Mayor Chris Blackmon:**

Absolutamente, creo que debería darles la máxima cortesía porque estos hombres y mujeres conducen vehículos durante largas horas, confinados en la cabina del conductor, estoy seguro de que también están bajo estrés, pero nada de lo que hacemos vale la pena morir en el camino. Si mostramos un poco de cortesía, disminuyan la velocidad. Con el tiempo, esos semirremolques pasarán y les dejarán espacio. Pueden pasarlos de manera segura y continuar su viaje. Creo que darles a los CMV el mayor respeto y cortesía en la carretera es importante para una Florida más segura.

### **Derek Perez:**

Gracias y una información muy puntual, me viene a la mente que recientemente una conductora

## 3PointTurn – Episode 9: Share The Road

adolescente que usaba su teléfono mientras conducía se desvió hacia el arcén, corrigió demasiado para regresar a la interestatal y se metió en las ruedas del semirremolque. Hizo que el semirremolque perdiera el control, se saliera de la carretera y se volcara. El conductor del camión murió. Mencionamos esto porque las malas decisiones pueden tener importantes consecuencias en la carretera. Como dijiste, deberíamos mostrarles el mayor respeto, los camioneros reciben muchas críticas, pero es un trabajo difícil. Imagínense conduciendo todo el día, todos los días, en esa cabina. Como automovilista, pueden hacer que el día de los conductores de camiones sea mucho más fácil con solo ser cautelosos y cortés. En esa nota, vamos a tomar un rápido descanso y regresar de nuevo con un vistazo a los vehículos de dos ruedas.

---

### **ADVERTISEMENT:**

Conduzco un vehículo comercial que pesa 80.000 libras. Cuando me pasas a mi derecha, no puedo verte. Ambos tenemos seres queridos en casa, háganos un favor a los dos, manténganse fuera de mis puntos ciegos y solo pásenme por la izquierda. La Patrulla de Carreteras de Florida les recuerda que deben compartir la carretera con bicicletas, motocicletas y vehículos comerciales. Presentado a ustedes por el Departamento de Seguridad Vial y Vehículos Motorizados de Florida.

---

### **Derek Perez:**

Cuando hablamos de compartir la carretera, los automovilistas no tienen problemas para ver enormes tractocamiones. Lo que les cuesta mucho más es ver pequeños vehículos de dos ruedas. ¿Alguna vez condujo una motocicleta Mayor Blackmon?

### **Mayor Chris Blackmon:**

Lo hice, cuando era niño teníamos algunos amigos que tenían motos de cross, las montamos en el bosque y la pasamos bien con ellos. Es una buena herramienta recreativa. Hace años, a mediados de los 90, ocupé el puesto de nuestro escuadrón de motociclistas en Orlando, salí e hice la prueba del conductor en la que se suben a la gran Harley y conducen. Me subí y me di cuenta de que era demasiado para mí, y me detuve con el pie de apoyo hacia abajo y le dije al sargento que dirigía el escuadrón. Dije, esto no es para mí, necesito estar alrededor de cuatro ruedas, no dos. Lo estacioné y me hice a un lado, pero he trabajado de la mano con nuestro escuadrón de motociclistas. Tenemos una unidad en Orlando, un sargento y nueve patrulleros que manejan motocicletas y trabajaron de la mano con ellos y hay todo tipo de problemas con las motocicletas y mucha gente ama las motocicletas y lo comprendo, lo entiendo. Sin embargo, creo que lo más importante es mirar dos veces. Tal vez cuando empiecen a salir, miren dos veces, vean si ven una motocicleta que se acerca porque la mayoría de ellas tienen solo un faro. Durante el día es visible, pero no tan visible como lo sería de noche.

### **Derek Perez:**

Permítanme aclarar, hoy no necesariamente estamos hablando de los aspectos de poseer y conducir una motocicleta. Aunque pueden hacer esas pruebas y obtener una aprobación de motocicleta. De lo

## 3PointTurn – Episode 9: Share The Road

que estamos hablando es de ser conductor en una carretera rodeada de motociclistas. Mayor por tener oficiales de motocicletas bajo su liderazgo, ¿cuáles son algunos de los mayores temores sobre subirse a una motocicleta?

### **Mayor Chris Blackmon:**

El mayor miedo es hablar con nuestros muchachos que los montan todos los días, ese es su trabajo. Muchos de los patrulleros que ven están vestidos de negro y fuego, cargadores y tacos, los exploradores cabalgando. Luego tenemos a nuestros chicos en dos ruedas y las chicas en motocicletas de dos ruedas. Están trabajando todos los días, es un clima muy peligroso. Una cosa es la visibilidad, el público simplemente la ve cuando está trabajando. A los motociclistas les preocupa que los coches no los vean. Nuestros muchachos están constantemente en esa batalla, porque están tratando de hacer cosas de control de velocidad en las autopistas y esas cosas e interestatales en Florida Central, de donde vengo. Su problema es la visibilidad, ser vistos, porque es un vehículo muy pequeño en comparación con un automóvil, semirremolque o incluso una camioneta. Cuando estén en la carretera, tómense el tiempo extra para ver una motocicleta. Búsquenlo, por eso les dije que miren dos veces antes de dar la vuelta, antes de salir de un restaurante o un negocio, miren dos veces. Asegúrense de que no venga una motocicleta porque no son tan fáciles de ver como un automóvil de pasajeros. Por la noche, corren con una luz. Verán muchos de ellos ahora, mucho más brillantes que antes porque usan luces LED. Las motocicletas pueden detenerse muy rápidamente en comparación con los automóviles de pasajeros y los vehículos comerciales de motor.

### **Derek Perez:**

Parece que debemos tener mucho cuidado con nuestros motociclistas de dos ruedas en la carretera. Como dijiste, les preocupa que no los vean, y aunque es bastante fácil ver un grupo de Harley durante el fin de semana conduciendo por la carretera en una posición escalonada dentro de un carril, también es igualmente difícil encontrar a un solo motociclista. Solo el viento de su vehículo que pasa puede afectarlos mientras conducen. Siempre será apreciado darles un amplio margen y asegurarse de tomar un poco de tiempo extra para detectarlos. Reitero una luz por la noche es lo que verán. No supongan que uno de los faros iluminados que vienen hacia ustedes es una motocicleta. A veces es un automóvil con un faro apagado. Del mismo modo, pueden mover su automóvil al lado derecho del carril para dejar un poco de espacio adicional, por si acaso. Y como dijo Mayor Blackmon, esas motocicletas pueden detenerse rápidamente y pueden arrancar con la misma rapidez. Es importante dejar al menos cuatro segundos de para amortiguar si están siguiendo a una motocicleta, para que no la golpeen accidentalmente por detrás, si reducen la velocidad o se detienen repentinamente. Cuando volvamos hablaremos de bicicletas y concluiremos esta conversación sobre cómo compartir la carretera.

---

### **ADVERTISEMENT:**

Aquí están las reglas para mantenerse seguros en la carretera. Se puede ver a los motociclistas usar colores brillantes, equipo reflejante, usar luces delanteras y traseras por la noche. Conductores, tengan cuidado con los motociclistas y denles espacio adicional. Todos, compartan el camino y presten

## 3PointTurn – Episode 9: Share The Road

atención. Ahora diríjense a sus respectivos vehículos y lleguemos todos vivos. La Patrulla de Carreteras de Florida les recuerda que deben compartir la carretera con bicicletas, motocicletas y vehículos comerciales. Presentado por el Departamento de Seguridad Vial y Vehículos Motorizados de Florida.

---

### **Derek Perez:**

Bienvenidos de nuevo a la 3PointTurn donde estamos discutiendo cómo compartir la carretera con varios vehículos. Siguiendo con las dos ruedas, los conductores también deben compartir la carretera con los ciclistas. Este tema comienza a afectar algunas áreas grises porque los ciclistas también tienen acceso a las aceras. Sé que puede haber confusión al respecto, pero ¿qué es lo que más necesitamos que comprendan nuestros nuevos conductores sobre la conducción en carreteras donde también viajan ciclistas?

### **Mayor Chris Blackmon:**

Lo más importante con ellos es la paciencia, ante todo. Cuando se encuentran con una bicicleta, muchas veces la gente tiene prisa. A veces no sabemos por qué tenemos prisa, pero siempre tenemos prisa, es la sociedad de avanzar. Si se orillan a toda prisa, solo usaré algunos ejemplos de cuando trabajé en Florida Central, de nuevo como policía. Tuvimos un lado de la bicicleta el sábado. Básicamente había un equipo de bicicletas e iban al frente y probablemente había 200 bicicletas en este grupo. Montando y una conductora joven, ella llegó al pelotón y redujo la velocidad y se puso muy impaciente, y optó por pasar alrededor de 200 bicicletas. Se detuvo y comenzó a seguir su ruta, pero estaba pasando en una zona de no rebasar más allá del carril. Cuando salió y comenzó a dar la vuelta al grupo, un vehículo se acercó hacia el sur. No va a ser una colisión frontal. La conductora sin experiencia y la conductora nueva, tenía 16 años, se metió de nuevo en el carril y ¿qué hizo? Sacó a 10 bicicletas. Están amontonados, por lo que teníamos 10 que realmente golpeó y se puso en el hombro y resultaron heridos. Si alguna vez han visto a alguno de ellos en las carreras, cuando están todos acumulados, es un acordeón. Todos se apilan detrás, se estrellan, se caen. Por supuesto, el ciclista se acercó directamente a la conductora, y tuvimos que llegar y calmar a la multitud y decir, es una conductora nueva. Sin embargo, solo porque era nueva, cometió un error. Pero ese puede ser cualquiera de nosotros que estemos impacientes. Tenemos que darles espacio. No pueden volar detrás de ellos, tienen que darles un metro de distancia. Porque si no, cuando se dejan llevar por la velocidad y el vórtice creado por su auto con el viento, podría succionarlos hacia la carretera, podría empujarlos hacia su auto o podría empujarlos fuera de la carretera.

### **Derek Perez:**

Te escuché decir que debemos prestar atención a las bicicletas, pero las bicicletas en la carretera también deben seguir las mismas reglas que los automóviles. ¿Es eso correcto?

### **Mayor Chris Blackmon:**

Absolutamente, están sujetos por ley a las mismas reglas de motocicletas, vehículos y reglas y leyes vehiculares como los automóviles.

## 3PointTurn – Episode 9: Share The Road

### **Derek Perez:**

Como automovilista, las bicicletas en la carretera tienen derecho a estar allí. Se supone que deben seguir las mismas reglas de tránsito, pero hay algunas diferencias. A menudo pueden detenerse en una intersección y luego continuar cuando sea seguro pasar. Si están detrás de una bicicleta en un carril de vuelta a la izquierda, no pueden simplemente correr alrededor de ella cuando la luz se pone verde. Tiene prioridad. La prioridad también se aplica en las paradas de cuatro vías y otros escenarios de desempate que involucran el derecho de paso. También debemos estar atentos a las bicicletas peatonales. Las bicicletas también pueden usar la acera. Cuando se acerquen a una intersección para detenerse, asegúrense de mirar el cruce de peatones u otras áreas para caminar, en busca de algo que se mueva más rápido que una persona que camina. Podría ser simplemente una bicicleta. Los ciclistas en colisiones con automóviles no viven a menudo. Mientras que los ciclistas tienen la tarea de no interponerse en el camino de los automóviles, los automovilistas también tienen la tarea de ser más cautelosos para evitar un choque con una bicicleta. Cuando lleguen a una intersección, tómense un momento extra para detectar bicicletas, peatones, etc. No los pasen por alto en la carretera y no los empujen con su automóvil. Los resultados de un choque con un ciclista probablemente serán peores que los de un automóvil y, como resultado, el potencial de cargos por homicidio involuntario puede ser encomendado. Parece que siempre es mejor dejar espacio para las bicicletas y recordar tener paciencia. Eso es todo por este episodio. Sin embargo, tenemos tres episodios más juntos, Mayor. Realmente disfruté de su compañía y sus comentarios. Hagámoslo de nuevo.

### **Mayor Chris Blackmon:**

Sí, lo he disfrutado, espero que los oyentes hayan disfrutado de la retroalimentación que les hemos dado y obtengan algo de conocimiento sobre la carretera. En general, intentemos hacer de esta una Florida más segura y hacer que todos estén más seguros, para que todos lleguemos a casa y lleguemos vivos.

### **Derek Perez:**

Es un gran consejo. Todavía no hemos terminado con la 3PointTurn. Asegúrense de sintonizar más discusiones sobre seguridad. Hasta la próxima, conduzcan de manera segura por Florida.

---

### **FLHSMV:**

En el próximo episodio de la 3PointTurn, el equipo de FLHSMV analiza el comportamiento de conducción seguro en la escuela, zonas de cruce y construcción. Vean nuestros otros episodios del Departamento de Seguridad Vial y Vehículos Motorizados de Florida en iTunes, Spotify o donde sea que escuchen podcasts. También pueden encontrarnos en [flhsmv.gov](http://flhsmv.gov). Sigán los canales de redes sociales de FLHSMV para obtener ayuda, consejos de seguridad, noticias e información.