

3PointTurn – Episode 5: Move Over

FLHSMV:

Están escuchando a 3PointTurn. Un podcast de seguridad del conductor presentado por el Departamento de Seguridad Vial y Vehículos Motorizados de Florida. Para promover una Florida más segura, FLHSMV ofrece esta serie educativa como un recurso complementario al manual de licencias de conducir de Florida. Para obtener más información sobre los temas presentados en este podcast, visite flhsmv.gov. En este episodio, el equipo de FLHSMV habla sobre la ley Cambio de Carril de Florida y los aspectos de la protección de personas y vehículos detenidos al costado de la carretera.

Derek Perez:

Bienvenidos a 3PointTurn. Soy su anfitrión Derek Perez. Tenemos un nuevo invitado para nuestros próximos cuatro episodios. La Cabo Primero Patricia Jefferson-Shaw, es una veterana de 29 años de la Patrulla de Caminos de Florida y la Oficial de Asuntos Públicos de la Tropa H con base aquí en Tallahassee. Bienvenida a esta discusión.

Maestra Cabo Patricia Jefferson-Shaw:

Buenos días, Derek. Gracias por tenerme.

Derek Perez:

Cabo Shaw, tiene una amplia experiencia en FHP. Trabajó en una Sección de Investigación de Homicidios de Tráfico, fue coordinadora de entrenamiento de tropas y actualmente está trabajando en un doctorado en negocios y criminología. Estoy seguro de que hoy puede responder a nuestras preguntas. ¿Cuál es un tema general de la seguridad del conductor en lo que respecta al promedio de los conductores nuevos y adolescentes?

Maestra Cabo Patricia Jefferson-Shaw:

Cuando se trata de conductores adolescentes, piensen en lo más importante. Su inexperiencia, salen, no tienen un plan y en base a su inexperiencia se convierte en muchas cosas diferentes.

Derek Perez:

Con eso vamos a sumergirnos en algunas maneras en que nuestros conductores jóvenes pueden manejar situaciones que no han experimentado antes. Sé lo que hay en el manual de licencias de conducir de Florida, pero ¿por qué no explica la ley de Cambio de Carril de Florida a nuestros oyentes?

Maestra Cabo Patricia Jefferson-Shaw:

No solo ayuda a los oficiales de policía, también ayuda a los vehículos de emergencia, a los conductores de grúas, también ayuda al público motorizado. Si se detienen al costado de la carretera, deben cambiar a un carril si pueden hacerlo, pero hay casos en los que están en la interestatal y eso es imposible. Si ese es el caso, el límite de velocidad en la interestatal es de 70 millas por hora, deben reducir su velocidad 20 millas por hora por debajo del límite de velocidad publicado. Eso asegura la seguridad de quien se encuentre al costado de la carretera hasta el oficial de policía y los que hayan detenido.

3PointTurn – Episode 5: Move Over

Derek Perez:

Excelente. Parece que, en Florida, la ley nos obliga, como te escuché decir, cambiar de carril para detener la aplicación de la ley, también mencionó vehículos de emergencia, pero también incluye, corríjame si me equivoco, saneamiento y vehículos de servicios o incluso remolcar camiones y grúas y mucho menos el resto del público automovilístico. ¿Es correcto?

Maestra Cabo Patricia Jefferson-Shaw:

Exactamente, los incluye a todos. Pero como un buen punto, como vehículo motorizado que viaja por las carreteras, si ven un vehículo averiado y un peatón a su alrededor, es una buena idea cambiar de carril también.

Derek Perez:

Gracias por eso. Ahora, solo para enumerar algunas de las situaciones en las que es posible que no puedan, digamos que la interestatal tiene tráfico congestionado, dijo que, si no puedo moverme, debo reducir mi velocidad en 20 millas por hora.

Maestra Cabo Patricia Jefferson-Shaw:

20 millas por debajo del límite de velocidad indicado. Entonces, si es 70, deben bajar su velocidad a 50.

Derek Perez:

Ya entiendo. Ahora, cabo Shaw, ha trabajado en áreas con mucho tráfico y también ha trabajado en áreas más rurales con solo carreteras estatales y rurales más pequeñas ¿Cuáles son algunas de las maneras en que un conductor puede cambiarse de carril con seguridad?

Maestra Cabo Patricia Jefferson-Shaw:

Lo más importante es revisar sus puntos ciegos por la izquierda o la derecha antes de correrse, asegurándose de que el área esté despejada antes de pasar al otro carril.

Derek Perez:

Y aunque suena un poco pesado, ¿cuáles son algunos de los castigos por violar la ley Cambio de Carril? Supongo que hubo multas, cargos, ¿qué dice?

Maestra Cabo Patricia Jefferson-Shaw:

Todo depende de la parte del estado de Florida en la que se encuentren, las multas son diferentes, pero la multa mínima es de aproximadamente \$120. También se lleva tres puntos en su licencia. Y con Florida, si tienen 12 puntos en un período de 12 meses, su licencia queda suspendida.

Derek Perez:

Eso es ciertamente motivo de reflexión. Parece que los puntos en su historial de manejo serían algo muy serio a considerar. Me imagino no solo por el futuro de su conducción, sino también por los costos de su seguro.

3PointTurn – Episode 5: Move Over

Maestra Cabo Patricia Jefferson-Shaw:

Sí con las compañías de seguros, cuando reportas que has recibido la citación dependiendo de qué compañía de seguros tengan, algunas te buscan disculpas la primera vez, algunas no y suben sus tarifas. Lo mejor que pueden hacer si no tienen experiencia en algo, simplemente salgan, tenga a alguien que pueda ayudarlos a asegurarse de que estén seguros en la carretera.

Derek Perez:

Muchas gracias. Cuando regresemos después de un breve descanso, nos sumergiremos en los aspectos prácticos de la ley Cambio de carril.

- [Narrador dos] Es tarde, están bostezando y se desvían hacia otros carriles. Esto es conducir con sueño. Causó más de 4.200 accidentes en Florida el año pasado. La Patrulla de Carreteras de Florida les recuerda que deben dormir lo suficiente antes de conducir. Cuando estén cansados, deténganse en un lugar seguro como un área de descanso o una plaza de servicio para tomar un descanso. Conduzcan alertas por su seguridad y por los que los rodean, especialmente si son conductores comerciales. Tomen un descanso. No conduzcan con sueño. Presentado por el Departamento de Seguridad Vial y Vehículos Motorizados de Florida.

Derek Perez:

Bienvenidos de nuevo. Cabo Shaw, ¿cuál es su nivel de peligro percibido por un automóvil o camión que pasa por delante de usted cuando detiene a alguien y tiene que salir de su vehículo?

Maestra Cabo Patricia Jefferson-Shaw:

Es un gran temor no saber si la gente está concentrada en lo que está haciendo. La mayoría de los conductores aquí en el estado de Florida, se enfocan en ti cuando ven que las luces azules o rojas se encienden en lugar de enfocarse en lo que tienen frente a ellos.

Derek Perez:

Creo que la mayoría de los conductores saben moverse sobre un carril cuando ven a la policía en el arcén, el auto ciertamente tiene las imágenes. Pero hay bastantes otros vehículos por los que los automovilistas deberían moverse. ¿Le importaría revisar algunos de esos, cabo?

Maestra Cabo Patricia Jefferson-Shaw:

Nosotros. Los agentes de policía también tienen sus Unidades de Bomberos, tienen sus vehículos de saneamiento, tienen sus grúas, tienen diferentes tipos de vehículos de emergencia. Incluso una parte de eso es que, si tienen camiones de servicios que están trabajando en los postes de luz y en la interestatal o en cualquiera de las carreteras, también tienen esos vehículos.

Derek Perez:

Parece que ha llegado a todos nuestros puntos, pero solo como un recordatorio para nuestros oyentes, tenemos personal de emergencia y de policía. Esto incluye policía, camiones de bomberos, vehículos de rescate y ambulancias, mencionamos camiones de saneamiento que incluyen basura y reciclaje, también

3PointTurn – Episode 5: Move Over

se mencionaron camiones de servicios públicos y grúas. Trabajar con un automóvil junto a una autopista muy transitada puede ser muy peligroso. Imagínense tratar de cambiar una llanta mientras le dan la espalda a los autos que pasan a unos metros de distancia a 70 millas por hora. Los vehículos de servicios públicos también incluyen gente que trabaja en postes de luz, tala de árboles y topografía para la construcción, como mencionó la Cabo Shaw. Cabo, ¿qué hace usted cuando la gente está cortando el césped en las carreteras interestatales y carreteras tanto en el camellón como en los arcenes?

Maestra Cabo Patricia Jefferson-Shaw:

Cuando tienen al equipo de podadoras ahí fuera, hace que sea un poco difícil hacer el cambio de carril, si están cubriendo el camellón y el arcén. Lo mejor que pueden hacer es reducir la velocidad, reducir la velocidad 20 millas por debajo del límite de velocidad indicado para garantizar su seguridad y la de ellos. Además, para agregar que es como dije antes, con los vehículos descompuestos, la gente que simplemente tiene averías es una buena idea cambiar por ellos también. Si se concentran en ellos, podrían darles un golpe por detrás, causar daños a algo o causar lesiones a una persona.

Derek Perez:

Esa es una muy buena información, Cabo Primero Shaw. Después de otro breve descanso, concluiremos esta conversación con un vistazo al impacto en el mundo real de la ley Cambio de Carril.

ADVERTISEMENT:

Los neumáticos son la primera línea de defensa de su vehículo en la carretera. Ya sea que conduzcan por la ciudad o por Florida, asegúrense de que sus neumáticos estén inflados correctamente, sin daños y con la profundidad de dibujo adecuada. No importa qué tan bien se mantengan los neumáticos o qué tan poco se usen nunca conduzcan con neumáticos de más de seis años. No olviden el repuesto. Incluso los neumáticos que no se usan a menudo pueden perder presión de aire. La Patrulla de Carreteras de Florida les recuerda que deben mantenerse frescos y conducir con seguridad este verano. Presentado por el Departamento de Seguridad Vial y Vehículos Motorizados de Florida.

Derek Perez:

Punto número tres. Cabo Shaw, si un conductor no se mueve, puede haber algunas consecuencias importantes. Analicemos algunos de estos para que nuestros oyentes comprendan por qué somos tan inflexibles. La gente presta atención a esta ley. Desde 2015, ha habido más de 1,000 choques en los que un conductor fue citado por no moverse. Más de 30 fueron accidentes graves y, lamentablemente, se han producido un par de muertes. En 2019, en realidad hubo 183 choques. Cabo, ¿cuál es su experiencia personal con un accidente de cambio de carril?

Maestra Cabo Patricia Jefferson-Shaw:

Lidiando con homicidios de tráfico y estando en esa unidad, todavía ayudando a los chicos, uno de

3PointTurn – Episode 5: Move Over

nuestros policías estaba en State Road 20. Mientras estaba en State Road 20 en una parada de tráfico, estaba justo en la citación, había completado la citación y estaba a punto de salir de su vehículo. Había abierto ligeramente la puerta y el vehículo que venía detrás de él no se enfocaba en él y no se enfocaba en lo que estaban haciendo, se enfocaba en las luces y todo lo que rodeaba lo que estaba haciendo el policía. Ese conductor se llevó todo el costado del automóvil del policía, incluso esa puerta estaba parcialmente abierta, la dobló hacia el otro lado, nunca cambió de carril, nada. Y, desafortunadamente para nosotros, estamos teniendo que lidiar con situaciones como esa en la que los conductores no cambian de carril y podría costarle la vida al policía, incluso podría costarle la vida a un conductor si se detienen. Lo más importante es evitar choques, es concentrarse en lo que están haciendo mientras conducen. Concéntrense en su conducción, asegúrense de dejar todo a un lado y asegúrense de estar mirando lo que está frente a ustedes, a un lado y detrás de ustedes.

Derek Perez:

Mencionó citaciones. En 2019, se emitieron 20,000 multas de tránsito a conductores en Florida que no se cambiaron de carril. El grupo de edad del infractor principal es de 20 a 29 años. No es nuestra primera vez con conductores más jóvenes, pero sigue siendo un grupo demográfico muy joven e inexperto Cabo, ¿cuál sería su consejo para nuestros nuevos conductores jóvenes con respecto a la ley Cambio de Carril?

Maestra Cabo Patricia Jefferson-Shaw:

Lo primero que le diría al conductor inexperto, ya que ustedes son inexpertos, incluso antes de salir, tengan un plan, para saber a dónde van. Dejen su teléfono, dejen todo a un lado asegurándose de concentrarse en lo que está frente a ustedes Asegúrense de que el plan que han ejecutado es llegar con vida. Eso es lo más importante, si no tienen experiencia, solo concéntrense. Manténganse enfocados en lo que están haciendo. No presten atención a lo que hay afuera, a lo que los rodea. Saber lo que los rodea es una buena idea, pero deben asegurarse de que están concentrados, están dentro del límite de velocidad indicado, conduciendo dentro de su carril, observando su entorno, asegurándose de cumplir con todas las leyes.

Derek Perez:

Los conductores que violen la ley Cambio de Carril pagarán en promedio \$120 en multas, pero podrían pagar hasta 500, también incurrirán en tres puntos en su historial de manejo. Pero, sinceramente, estas son las penas más pequeñas que se pueden enfrentar. Cabo, además de la obvia tragedia de la pérdida de vidas y daños corporales graves, ¿cuáles son algunas de las otras sanciones que podría enfrentar un conductor por violar la ley de Cambio de Carril?

Maestra Cabo Patricia Jefferson-Shaw:

Cuando se trata de la ley de Traspaso, implica una muerte. Ahora que están considerando la suspensión de la licencia de conducir dependiendo de las acciones de ese conductor, podrían incurrir en tiempo de cárcel, por lo que puede costarles diferentes multas, de 120 a 500 es solo lo básico. Cuando están lidiando con la muerte, la están llevando a un nivel totalmente diferente. En ese nivel totalmente diferente, no saben lo que van a esperar. Desde una suspensión de la licencia de conducir de seis meses a 18 meses, hasta que su licencia sea revocada permanentemente según las circunstancias. Lo mejor en

3PointTurn – Episode 5: Move Over

cuanto a Cambio de Carril, si comprenden la ley, simplemente muévanse. Salven la vida.

Derek Perez:

Muchas gracias. Ha sido un placer tener a la cabo Shaw en el estudio. Deberíamos pasar un buen rato en los próximos tres episodios, hablando de algunos otros temas sobre los que les apasiona y tienen conocimientos especiales. Hasta la próxima, conduzcan de forma segura por Florida.

FLHSMV:

En el próximo episodio de 3PointTurn, el equipo de FLHSMV habla sobre elección versus consecuencia mientras analiza los DUI, el exceso de velocidad y la ley de conducción distraída de Florida. Vean nuestros otros episodios del Departamento de Seguridad Vial y Vehículos Motorizados de Florida en iTunes, Spotify o dondequiera que escuchen podcasts. También pueden encontrarnos en flhsmv.gov. Sigán los canales de redes sociales de FLHSMV para obtener información, noticias y consejos de seguridad útiles