

3PointTurn – Episode 3: Arrive Alive

FLHSMV:

Estás escuchando a 3PointTurn, un podcast de seguridad del conductor, presentado por el Departamento de Seguridad Vial y Vehículos Motorizados de Florida en la promoción de una Florida más segura. FLHSMV ofrece esta serie educativa como recurso complementario al manual de licencias de conducir de Florida. Para obtener más información sobre los temas presentados en este podcast, visita FLHSMV.gov.

En este episodio, el equipo de FLHSMV habla de cómo llegar vivo centrándose en los peligros del exceso de velocidad, rebasar y estacionarse.

Derek Perez:

Bienvenido a 3PointTurn. Soy su anfitrión, Derek Perez. Me acompaña nuevamente el capitán Pete Bergstresser, un veterano de 24 años de la Patrulla de Carreteras de Florida y el jefe de asuntos públicos de FHP. Este es nuestro tercer episodio juntos, capitán Bergstresser.

Capitán Peter Bergstresser:

Y este será un gran tema.

Derek Perez:

Ciertamente es una serie de temas que llama la atención de todos. Vamos a descubrir, debatir y conducir a casa tres temas importantes de seguridad, comenzando con exceso de velocidad, específicamente límites de velocidad. Capitán, ¿qué piensa sobre el exceso de velocidad?

Capitán Peter Bergstresser:

El exceso de velocidad es un gran tema con la Patrulla de Carreteras de Florida. Normalmente hacemos control de velocidad en las carreteras interestatales. También hacemos control de velocidad en las carreteras estatales y del condado y, a veces, en las carreteras locales, pero principalmente en las carreteras interestatales, la velocidad es un gran contribuyente. Y lo diré de nuevo, contribuyente a los accidentes de tráfico y, lo más importante, accidentes de tráfico fatales. Entonces, es algo en lo que los conductores jóvenes deben pensar realmente. Y sé que podrían, como hablamos antes en algunos de los podcasts aquí, podrían tener un coche realmente bonito. Puede que tengan un coche rápido, pero es muy fácil acelerar cuando el coche tiene motor V8 y es un auto deportivo rápido. Así que realmente está dentro de mi corazón que la gente se dé cuenta de que el exceso de velocidad puede ser divertido ir por la carretera en llamas, pero hay otras personas en el mundo y si le pegas a uno de ellos yendo a 90 o a 100 millas por hora, puedes cambiar trágicamente su vida y luego tu vida para siempre.

Derek Perez:

Para aquellos que escuchan en casa, sólo quiero recordarles, es un límite, los límites de velocidad están diseñados para mantener seguros a los automovilistas, no para activar multas. La mayor velocidad posible, el límite es permitir que el tráfico se mueva a un ritmo rápido, pero a un ritmo seguro, cuanto más rápido vayas, cuanto más lento será tu tiempo de reacción a algo que podría aparecer de la nada.

3PointTurn – Episode 3: Arrive Alive

Así que sigue los límites de velocidad publicados, están ahí por tu seguridad, y por la seguridad de sus compañeros automovilistas. Ahora, a veces vas por la autopista y estás rodando entre un montón de vehículos y todo el mundo parece estar superando ese límite. ¿Qué tienes que decir sobre eso, capitán?

Capitán Peter Bergstresser:

Bueno, lo que pasa es que a nadie le gusta que alguien te empuje a lo largo de la interestatal, especialmente en el carril izquierdo, pero ese es un tema completamente diferente, pero generalmente en la interestatal, cuando vas por el camino, si estás en el flujo de tráfico como lo llaman, está bien, está bien, estás rodando a la par, pero tienes que ser consciente de tu velocidad. Sigues siendo responsable de tu coche individual y de ti mismo cuando vayas por ese camino. Entonces, por alguna razón, esto es algo que veo, o lo he visto bastante con la gente cuando los detengo por exceso de velocidad, ellos dirán, bueno, sólo iba con el flujo del tráfico o, ¿cómo hiciste...? ¿por qué me detuvieron? había alguien a mi lado, yendo al mismo ritmo. Sólo iba con el flujo del tráfico, a fin de cuentas, es tu responsabilidad obedecer el límite de velocidad. Y sólo porque estas otras personas a tu alrededor en un grupo anónimo, sólo yendo por la carretera, eso no te da una exención de ir al límite de velocidad y para tocar el tema también, el límite de velocidad está ahí para mantener a las personas seguras. Y entonces, no es sólo porque estamos ahí afuera intentando conseguir multas y números. No hacemos eso, estamos ahí fuera para intentar mejorar la seguridad pública, mantener a la gente a salvo, porque queremos que llegues a casa sano y salvo y queremos que la gente que esté a tu alrededor llegue a casa a salvo.

Derek Perez:

Bien dicho, señor. Bien dicho. ¿Puedo hacerte una pregunta? ¿Cuándo la combinación de factores, incluido el exceso de velocidad, converge con lo que llamamos conducción imprudente?

Capitán Peter Bergstresser:

Lo que pasa es que tienes dos o más infracciones en movimiento en él, y un buen ejemplo de ello, y esto generalmente procede, o es simplemente lo que sucede justo antes del accidente. Tendrás a alguien yendo a más de 90 millas por hora por el camino de la interestatal, se mueven entre el tráfico. Entonces están cambiando de carril incorrectamente al pasar a la derecha, se acercan a la gente que les precede, los están siguiendo de cerca. Entonces ese es otro crimen en sí mismo. Y luego a veces pasan por curvas o lo que sea. Pero todo eso puede suceder justo antes de que ocurra un choque porque podrían ser un gran conductor, podrían ser, digamos, un piloto de NASCAR, pueden pasar rápidamente y no tener problemas. El problema es que tienes otros conductores que son conductores jóvenes, como algunos de nuestra audiencia, y luego algunos de nuestra audiencia mayor que se quedan en el carril derecho y no pueden compensar por esta persona manejando velozmente detrás de ellos. Ellos no los vigilan. Y luego hay un poco de velocidad y distancia. Entonces, si van a 90, a 100 millas por la carretera, el conductor adelante, digamos anciano, se pasa al carril izquierdo o el carril derecho. Si el tipo pasa por el lado equivocado, y ellos no lo ven porque cuando miran en su espejo, todo está bien. Pero lo siguiente que sabes aquí está este coche a cien millas por hora, golpeando contra él. Así que es sólo eso. Y ahí es donde se eleva a una conducción imprudente porque tienes un par de cosas que estaban haciendo. No fue sólo exceso de velocidad. No estaban en el carril izquierdo simplemente yendo a 100. Estaban

3PointTurn – Episode 3: Arrive Alive

haciendo todo tipo de cosas antes que le agregan múltiples infracciones en movimiento.

Derek Perez:

Se puede multar por conducción imprudente a cualquier persona que conduzca cualquier vehículo con indiferencia intencionada o intencionada por la seguridad de las personas o la propiedad y sea culpable de conducción imprudente. Y suena como todo lo que acabas de describir, se suma.

Capitán Peter Bergstresser:

Sí, en su cara es exactamente eso.

Derek Perez:

Excelente. Bueno, el último punto que me gustaría hablar del exceso de velocidad es que se puede ampliar fácilmente a velocidades más lentas. Quiero decir, conducir de forma peligrosa no es sólo conducir a altas velocidades en la interestatal, sino en cualquier lugar, yendo a 45 millas por hora en una zona escolar de 15 millas por hora podría terminar con una verdadera tragedia en nuestras manos.

Capitán Peter Bergstresser:

Sí, y eso es absolutamente correcto. Y desafortunadamente, lo he visto en el otro lado, generalmente mis tiempos en la interestatal, que es, ya sabes, pero cuando tengo que ir a las carreteras del condado o carreteras locales más pequeñas, eso fue lo que pasó, la gente tiene prisa, están tratando de ir a la escuela o al trabajo, y entran en una zona escolar. Aunque, siempre debes estar atento de las luces intermitentes que te rodean. De repente pasan velozmente por ahí. Incluso si, digamos que no van tan rápido, digamos, van a la velocidad normal. Digamos que la velocidad en esa carretera es de 45. Pero en ese momento es una zona escolar. La zona escolar está parpadeando. Dice 15, aunque la velocidad normal para ese camino es 45 o 35, lo que sea, en ese momento, cuando pasan por ahí con las luces intermitentes en la zona escolar, tienes todos estos niños, ahí es donde tiene lugar una tragedia. Y luego también están un poco confundidos porque están como: Realmente no iba a exceso de velocidad, pero más o menos, sí. Estaban acelerando por las condiciones alrededor de ese camino en ese momento.

Derek Perez:

Y algo para que los conductores jóvenes en casa piensen en eso es que, mientras te mueves en tu auto, tu cerebro y tu cuerpo se mueven a esa misma velocidad. Piensa en tu cuerpo suspendido en el aire moviéndose a 70 millas por hora. Cuando ocurre un accidente, digamos que chocas con un árbol, piensa en el impacto y la forma en que tu cuerpo se sacudiría hasta detenerse. No es sólo por las partes que ves, pero las partes del interior, estar dentro de un coche puede protegerte un poco, pero la física es la misma. Conducir puede ser peligroso por sí solo. Y el exceso de velocidad sólo aumenta ese peligro. Se remonta a un punto que mencionamos un podcast anterior que tu conciencia y tu paciencia, además de tratar a otros automovilistas y peatones, como te gustaría que te trataran, contribuirá en gran medida a promover la seguridad pública. Es sólo un comportamiento egoísta. Cuando no piensas en cómo tu conducción podría impactar a otro, incluso la posibilidad de quitarles la vida, capitán.

Capitán Peter Bergstresser:

3PointTurn – Episode 3: Arrive Alive

Y es por eso, y conozco a algunas personas que he visto por Florida, pero tenemos una matrícula en la parte delantera de los vehículos de la policía estatal, se llama llegar vivo. Y eso es lo que te toca, es que necesitas ser consciente. No es necesario ir rápido. Necesitas estar atento a tu entorno y tómate tu tiempo y ten paciencia.

Derek Perez:

Buenas noticias. En esa nota, tomemos un descanso y volveremos de nuevo a eso para ver cómo pasar con seguridad otro vehículo en la carretera.

ADVERTISEMENT:

La Patrulla de Carreteras de Florida te recuerda al salir de tu camino de entrada, revisa todos los espejos, tus puntos ciegos, y retrocede lentamente, mira dos veces y salva una vida. Presentado por el Departamento de Seguridad Vial y Vehículos Motorizados de Florida.

Derek Perez:

Segunda parte de esta discusión, capitán Bergstresser, se centra en un tiempo cuando la gente suele ir a exceso de velocidad y es cuando pasan a otro vehículo. Entonces, ¿cuál es la forma correcta de pasar?

Capitán Peter Bergstresser:

Bueno, hay muchas formas de verlo cuando pasas otro vehículo. Y para mí en la interestatal ahí es donde normalmente he estado trabajando el camino y en la interestatal, el carril izquierdo es un carril para pasar. El carril derecho está para viajar. Entonces, cuando estés pasando, cuando te acerques por detrás de alguien y estás en el carril izquierdo no es el carril derecho, puedes encender tus luces hacia ellos. En ese punto, deberían moverse. Este es un punto clave donde, y hemos visto que esto sucede o lo he visto pasar. La gente se enfurece en la carretera porque lo que pasará es que tendrás a alguien que se pondrá en ese carril izquierdo y van a 70 millas por hora, 65, lo que esté por debajo del límite de velocidad en la interestatal 70. Pero, y no se apartarán del camino. Entonces, en ese punto, eso puede ser bastante frustrante, pero hay que tener paciencia. Puede que no sepan que estás detrás de ellos, pero para los conductores jóvenes, sólo recuerda que el carril izquierdo es el carril para pasar, el carril derecho es para viaje. Así que no te pongas en ese carril izquierdo a detener el tráfico. Necesitas moverte, si quieres ir a 65, ponte en el carril derecho.

Derek Perez:

Algunas personas lo dan por sentado que, si sigues las reglas, simplemente ponte tus intermitentes, te mueves, te haces a un lado, pones la luz intermitente y regresas. Pero me gustaría ser un poco más granular con el cómo, por qué y las razones de pasar. Algunas preguntas, nuevos conductores, conductores jóvenes tal vez quieran preguntarse ¿Necesitas pasar ahora mismo? ¿O sólo tienes prisa? o vienes a un área donde hay mucho tráfico, pregúntate si hay una probabilidad de que la persona frente

3PointTurn – Episode 3: Arrive Alive

a ti gire de pronto ocasionando que bajen la velocidad de repente, ¿Habrá otro carril pronto donde puedas pasarlos sin pasar al carril opuesto? ¿Hay calles laterales donde alguien podría salir a la carretera de repente y provocar un accidente? Si te has hecho todas estas preguntas, entonces te has puesto en el lugar de estar listo para hacer ese movimiento. Ahora, otra consideración crucial al pasar es las condiciones de la carretera. Capitán, ¿ha experimentado alguna vez un accidente desafortunado donde alguien no estaba prestando atención a las condiciones de la carretera?

Capitán Peter Bergstresser:

Algunas de las carreteras que trabajamos a nuestras carreteras estatales, que son carreteras de dos carriles. Y muchas veces van por un carril, digamos al este, un carril hacia el oeste. Y la mayor parte del camino, hay una línea punteada Para que pueda pasar en esa parte del camino. Pero muchas veces tienes que ser realmente consciente del, no sólo si hace tiempo húmedo. No recomendaría a nadie pasar a alguien en un aguacero con poca visibilidad. Pero si es sólo un día soleado y es uno de estos caminos que va, digamos, una carretera estatal sale en el medio del campo en alguna parte o lo que sea, debes asegurarte de que sea una zona de paso. Entonces, si es una doble línea amarilla, no puedes pasar ahí. Entonces no debes intentar pasar. Y hemos tenido casos en los que y el FDOT y demás, ellos no ponen estas marcas a diestra y siniestra. Por lo general es porque esa doble línea amarilla está entrando en una curva o está entrando en un área donde el tráfico. Entonces, no es para pasar en general. Entonces debes ser consciente de eso porque si sales y empiezas a pasar a alguien en una zona de no paso, que es con una doble línea amarilla, podrías tener un problema. Porque a la vuelta de la esquina yendo a 50, 60 millas por hora, hay una curva, no puedes ver lo que viene a tu alrededor, lo mismo ocurre con las curvas. Lo mismo ocurre con las colinas. Tienes que poder ver lo que viene hacia ti. Entonces, las condiciones, una cosa con la lluvia y el clima y todo eso. Pero también necesitas estar realmente consciente cuando puedes pasar, y cuando no puedes pasar. Y, a fin de cuentas, quieres decirte, ya sabes, pregúntate, ¿realmente tengo tanta prisa para adelantarme a este chico, sólo para estar adelante, sólo para ponerse detrás de otra persona lenta? Así que a veces es sólo una cosa psicológica. Simplemente no quieres apresurarte por nada.

Derek Perez:

No, se remonta a nuestro problema de paciencia y conciencia y asegurarte de que no estás sólo prestando atención a las condiciones climáticas de la carretera, pero como dijiste, colinas, curvas ciegas, y por supuesto, observar lo que el departamento de transporte ha puesto, es decir, pintura, las líneas centrales que muestran cuando puedes y no puedes pasar, la doble línea amarilla, como definitivamente dijiste, no pases, y en líneas punteadas se permite pasar. Ahora, dijimos que el carril izquierdo es para pasar y la derecha es más lenta. Pero la esencia de esta conversación es no acelerar, presta atención al tráfico de tus compañeros, y no estés tan impaciente por pasar a alguien como para aumentar el peligro en la carretera. Todo vuelve a, ¿Cuál fue esa expresión?

Capitán Peter Bergstresser:

Llega con vida.

3PointTurn – Episode 3: Arrive Alive

Derek Perez:

Llega con vida, buen material. Vamos a presionar los frenos en esto y estacionar este vehículo en sólo un minuto. Mientras debatimos nuestro tema final.

ADVERTISEMENT:

En el camino, hay una delgada línea entre la seguridad y la tragedia, no la cruces. Brindar servicios de primera respuesta a las fuerzas del orden y profesionales de servicios, el espacio para hacer su trabajo de forma segura. Cuando veas luces intermitentes, cámbiate de carril o reduce la velocidad a 20 millas por hora por debajo del límite de velocidad publicado. Ve las luces moverse sobre Florida. Presentado por el Departamento de Florida de Seguridad Vial y Vehículos Motorizados y la Patrulla de Carreteras de Florida.

Derek Perez:

Bienvenidos de nuevo. Está bien, has sobrevivido navegando por una interestatal concurrida, has pasado conductores, y finalmente has llegado a tu destino para apagar tu coche, tienes que estacionarlo. Estacionar puede ser fácil, pero se necesita práctica para dominarlo. Si no practicas el estacionamiento en paralelo, nunca será fácil. Estacionarse se puede desglosar en varios tipos diferentes de estacionamiento, estacionamiento en paralelo, estacionamiento enderezado, estacionamiento en diagonal y estacionamiento en reversa. Ahora, el temido parque paralelo es uno que a muchos conductores jóvenes les provoca ansiedad. ¿Puedes contarnos un poco sobre eso capitán?

Capitán Peter Bergstresser:

Estacionamiento paralelo, es como una habilidad, es como si alguna vez tuvieras la parte trasera de un remolque de barco o un remolque utilitario, es una habilidad que tienes que practicar. No puedes simplemente hacerlo. Quiero decir, puede que haya alguien ahí fuera quien puede hacerlo la primera vez y ser genial en eso. Y eso es, si conduces un poco más, muchos coches diminutos, pero si estás conduciendo un coche de tamaño normal, eso es algo que, recomiendo, ve a un estacionamiento que está vacío. Como tal vez, sólo tal vez un estacionamiento abandonado que esté cerca de, o el estacionamiento de un centro comercial un domingo o algo así, y no hay nadie ahí, con tu padre puedes llegar tal vez poner algunos conos, hacer una marca, un lugar de estacionamiento, y luego practica cortando esa esquina y luego a traer el vehículo a esa posición de estacionamiento paralelo. Pero eso no es algo, y honestamente, en Florida, muchas veces no tendrás que aparcar en paralelo a menos que vivas en la ciudad o te mudes a un lugar donde has vivido, en Seattle o la ciudad o lo que sea, pero es algo para practicar, pero tienes que practicarlo. Así que, recomiendo encarecidamente ir a un estacionamiento, poner cuatro conos y practicar eso una y otra vez. Y la razón de los conos es que, los conos son como otros coches. Si golpeas ese cono, lo derribas, entonces hay algo mal, hazlo lo suficientemente grande, pero haz que eso sea como el borde de otro vehículo.

Derek Perez:

3PointTurn – Episode 3: Arrive Alive

Bueno, ese tipo de práctica realmente va a mejorar tus habilidades y hazlo como una segunda naturaleza, opuesto a una actividad estresante o una actividad llena de ansiedad, es sólo algo que viene naturalmente con la práctica.

Capitán Peter Bergstresser:

Sí, y se trata de configurar el vehículo para el giro real en el estacionamiento paralelo. Si no lo configuras bien, no lo vas a aterrizar bien.

Derek Perez:

Ahora, estacionamiento enderezado, diagonal y trasero son bastante sencillos, pero creo que es importante recordar que cuando te estás echando atrás tienes que ceder el paso.

- Absolutamente, y eso me hace pensar, y como dije, una vez más, trabajé en Orlando y trabajé en mini choque, y a veces vamos a estacionamientos porque nos llaman, no sabemos qué está pasando con él. Y generalmente no trabajamos en accidentes de estacionamiento, pero cuando vamos a ellos sólo porque nos llaman y queremos asegurarnos, pero, puede haber lesiones. Lo que encuentro con el accidente del estacionamiento y todo surge, siempre surge de esta manera. Es que la persona que hizo el retroceso me dice: mientras yo retrocedía, deberían haberme visto. Yo estaba retrocediendo, deberían haberme visto. No sé por qué seguían avanzando. Estaba a mitad de camino en el área trasera del estacionamiento, o el carril, si quieres llamarlo así. Pero en última instancia, si ese vehículo estaba en reversa y lo estás manejando, vas a tener la culpa si alguien te pega. Ahora, he tenido casos en los que ambas personas retrocedían al mismo tiempo, pero en ese caso, a veces no eres capaz de decir quién comenzó a ir en reversa primero, pero en última instancia, si ese vehículo está en reversa, entonces vas a tener que ser muy consciente que podrías conseguir una multa o ser el culpable.

Derek Perez:

Bueno, definitivamente debes mirar siempre la parte trasera de tu vehículo, observa tus puntos ciegos y presta atención. También conocer tu vehículo, cómo gira, entender la longitud y el ancho de su vehículo y qué tan bien encajará o no en un lugar de estacionamiento, es fundamental para todo tipo de aparcamientos. Algo más que quería mencionar es, no confiar plenamente en tu cámara de visión trasera. La mejor cámara en la que puedes confiar son tus propios dos ojos. Yo diría que al retroceder poner tu brazo sobre el asiento lateral y mirar directamente detrás de ti es siempre el mejor método. ¿Está de acuerdo, señor?

Capitán Peter Bergstresser:

Sí, estoy absolutamente de acuerdo. Y lo sigo haciendo hasta el día de hoy. Tengo una cámara para retroceder en mi patrulla, pero hay momentos en los que necesito retroceder y necesito mirar atrás y mirar la ubicación real a la que voy con mis propios ojos.

Derek Perez:

Otro lugar donde la gente se mete en problemas al estacionarse es realmente el lugar donde más a menudo se estacionan, un estacionamiento. Demasiadas personas conducen demasiado rápido a través

3PointTurn – Episode 3: Arrive Alive

de estacionamientos, y hay mucha actividad en ellos. La gente está retrocediendo en las tiendas de comestibles que mencionaste, padres tratando de descargar y cargar a sus hijos. No se apresure a tomar un lugar abierto. Algunos lugares de estacionamiento pueden tener una motocicleta o ciclomotor, o en el lugar de junto puede estar uno de los padres bajando a un niño de su asiento. La cabeza del conductor debe ver alrededor y estar más preparado para frenar de repente, que preocuparse por entrar rápidamente y salir de un estacionamiento.

La práctica hace la perfección. Practica sin nadie, practica con mucha gente. La mayoría aprende a estacionarse en estacionamientos vacíos, pero estacionarse por primera vez con los coches alrededor puede ser estresante, ponte en esa posición, asegúrate de tener un conductor experimentado, un padre o tutor con usted y práctica. El aumento de velocidad de tu automóvil puede hacerlo peligroso, si no tienes práctica. Ponte en varios escenarios y practica hasta que lo domines. El último punto que me gustaría abordar sobre el estacionamiento es saber dónde no aparcar. Capitán, ¿puede iluminarnos?

Capitán Peter Bergstresser:

Bueno, hay uno que se me viene a la cabeza. Quiero decir, no sólo, no debes estacionarte junto a un hidrante en el frente de un edificio, porque ahí es usualmente donde deben entrar los camiones de bomberos, en caso de que hubiera un fuego, el cielo no lo quiera. Uno que se destaca para mí y he visto esto suceder bastante, son personas que simplemente sienten que pueden estacionar en un lugar de estacionamiento para discapacitados. Debes tenerlo puesto, hay una etiqueta que cuelga en la ventana, y también hay, normalmente hay una etiqueta de discapacidad que lo dirá. Entonces, si no tienes eso y no estás discapacitado, no deberías estar estacionando en la zona para discapacitados porque lo que pasa es alguien que realmente necesita ese lugar, que tiene movilidad limitada ahora debe estacionarse lejos en el estacionamiento, porque tú sólo querías estar más cerca de la tienda. Así que eso no es nada bueno. Y como un joven conductor, debes saber, es algo que nunca debes hacer.

Derek Perez:

Y es una mala práctica por donde la veas.

Capitán Peter Bergstresser:

Mala práctica y es de mala educación a tu prójimo allí.

Derek Perez:

De acuerdo, el manual de licencias de conducir de Florida también tiene una lista de todas las partes donde es ilegal estacionarse, apréndelas. Bueno, ese fue otro episodio educativo. Capitán, gracias por sus contribuciones. Te tenemos para un episodio más. Gracias por escuchar a todos. Este es 3PointTurn. Y hasta la próxima, conduce con seguridad Florida.

FLHSMV:

En el próximo episodio de 3PointTurn el equipo de FLHSMV evalúa cómo manejar los choques de tráfico. Por qué siempre deberías quedarte en la escena de un accidente y qué hacer cuando tu vehículo se

3PointTurn – Episode 3: Arrive Alive

avería durante el tránsito. Mira nuestros otros episodios del Departamento de Seguridad Vial de Florida y Vehículos de Motor en iTunes, Spotify, o donde sea que escuches podcasts. También puedes encontrarnos en FLHSMV.gov. Sigue los canales de redes sociales de FLHSMV para obtener consejos de seguridad útiles, noticias e información.