

## 3PointTurn – Ep. 2: Driving Safety

### **FLHSMV:**

Estás escuchando a 3PointTurn, un podcast de seguridad del conductor presentado por el Departamento de Seguridad Vial y Vehículos Motorizados de Florida. En la promoción de una Florida más segura, FLHSMV ofrece esta serie educativa como un recurso complementario al manual de la licencia de conducir de Florida. Para más información sobre los temas presentados en este podcast, por favor, visite [flhsmv.gov](http://flhsmv.gov).

En este episodio, el equipo de FLHSMV se centra en los aspectos de la seguridad de los conductores principiantes y las intersecciones, rotondas y derecho de paso.

---

### **Derek Perez:**

Bienvenidos a 3PointTurn. Soy su anfitrión, Derek Perez. Me acompaña de nuevo Capitán Peter Bergstresser, veterano de 24 años de la Patrulla de Carreteras de Florida, y el jefe de asuntos públicos de FHP. Bienvenido de nuevo, capitán.

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Me alegro de estar aquí.

### **Derek Perez:**

Muy bien, amigos, tiempo para descubrir, debatir y conducir, para este episodio tres temas claves de la seguridad del conductor. El tema principal es las interacciones que un conductor puede tener con otros conductores. Así que, dentro de esos tres puntos entrelazados, intersecciones, rotondas y derecho de paso, vamos a meternos en esos, a hablar de ellos y tal vez tratar de entender lo que son. Capitán, ¿con cuál deberíamos empezar?

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Yo digo que empecemos por el derecho de paso. Ese es un gran tema en los accidentes, y creo que es un buen lugar para empezar.

### **Derek Perez:**

Excelente, sí, comprender las intersecciones y rotondas definitivamente podría ayudar a evitar un accidente. admito que el derecho de paso me confunde a veces. ¿Cómo definiría el término, Capitán?

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Es una gran parte de un accidente, ¿es eso lo que está en falta? Quién tenía el derecho de paso es la forma de decirlo. Para los jóvenes conductores, es una cosa diferente. Es cuando vas por la carretera y llegas a una parada de cuatro vías, ¿quién tiene el derecho de paso? Si eres el primero en la señal de stop, significa que tienes el derecho de paso. Pero si vienes al mismo tiempo, digamos que te acercas a la señal de stop y alguien más en el mismo momento, siempre cedes el derecho de paso a la persona de la derecha. Así que eso es lo que significa. Pero a todos los efectos, donde la goma se encuentra con la carretera, más tarde, si desafortunadamente te metes en un accidente, vas a querer saber quién tenía el

## 3PointTurn – Ep. 2: Driving Safety

derecho de paso, el derecho de paso haciendo un giro a la izquierda, el derecho de paso al salir de esta entrada, o lo que sea. Así que hay algo más de profundidad, pero...

**Derek Perez:**

Lo que estoy escuchando, sin embargo, y corrígeme si me equivoco, es que el derecho de paso básicamente se reduce a quién va primero y quién tiene que esperar en esencia.

**Capitán Peter Bergstresser:**

Exacto.

**Derek Perez:**

Excelente. Se trata de prioridad. Bueno, ya que ahora sabemos que el derecho de paso significa que tiene la prioridad, ¿Cómo determinamos la prioridad? Lo mencionaste, creo, ¿que la persona en más alejada a la izquierda cede, para que la persona de la derecha pueda ir?

**Capitán Peter Bergstresser:**

Siempre cedes a la persona de la derecha. La persona de la derecha tiene el derecho de paso. Y por eso lo llaman el derecho de paso, pero sí, es, como dije, hay diferentes tipos de derecho de paso. Y te daré un ejemplo rápido. Y esto pasa mucho. Trabajamos mucho en los choques, y es donde se llega a una luz, y digamos que quieres girar a la izquierda, vale. Y tú luz es verde, pero estás en ese giro a la izquierda, pero es un círculo sólido verde. En ese punto, tienes que ceder el derecho de paso al tráfico que viene hacia ti, porque también tienen luz verde, probablemente está cruzando. Ahora, si consigues lo que se llama una flecha verde, entonces tienes el derecho de paso, y luego se te permite girar. Pero si solo tienes ese círculo verde, solo una luz verde para ambos lados del tráfico, vas a tener que ceder el derecho de paso antes de que hagas ese giro a la izquierda.

**Derek Perez:**

Tendré que dejar que todo el mundo que venga directo pase y ceder el paso de inmediato antes de girar a la izquierda entre el tráfico que viene en dirección contraria.

**Capitán Peter Bergstresser:**

Exacto, a menos que tengas la flecha verde, lo que te da la prioridad. La flecha verde te da la prioridad. Una vez más, eso es como un ejemplo del derecho de paso, uno grande.

**Derek Perez:**

Interesante. Es importante saber, y una situación común en la que los nuevos conductores se encontrarán definitivamente. Hablando de esas nuevas situaciones, creo, y corrígeme si me equivoco, que la mejor manera de practicar es ponerse en una versión de bajo estrés de esa situación, tal vez con un conductor, padre o tutor más fuerte que pueden ayudar a dirigirte con rapidez.

**Capitán Peter Bergstresser:**

Eso es correcto. Y hay algo más de lo que hablamos antes en un podcast, de ser paciente, tomarte tu

## 3PointTurn – Ep. 2: Driving Safety

tiempo, no apresurándote. Si llegas a una señal de alto, digamos que llegas a la vez, como un nuevo conductor, y por cualquier razón, no lo sabes realmente, estás un poco confundido o simplemente has olvidado cuál es la ley. Siempre puedes sentarte ahí y saludar a esa persona, decirle que adelante. Puedes darles la cortesía y decir, adelante. En ese momento, puede que hayas tenido el derecho de paso, pero puedes darlo. No hay nada malo en ello. Así que no te asustes y enloquezcas y te pongas en el medio de la intersección, y luego pises los frenos y provoques un accidente. Piensa en lo que está pasando, tómate tu tiempo. Pero no hay nada malo en decir, digamos que la otra persona que está enfrente de ti es una persona mayor, y puede que no sepan tan bien lo que sucede. Cédeles el paso. Diles, pasen, pasen. Y pasarán por el stop. Y luego tú, y todos estarán felices.

### **Derek Perez:**

Leer el manual de la licencia de conducir de Florida te dirá mucho. Pero hay muchas otras maneras de aprender. YouTube puede ser un gran recurso visual. Hay videos muy útiles sobre la seguridad de los conductores que pueden mostrarte cómo funciona el derecho de paso. Tómate el tiempo para aprender de esa manera. Capitán, tomemos un descanso rápido y volveremos a hablar de las intersecciones.

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Suena bien.

---

### **ADVERTISEMENT:**

Y ahora, las cosas que son geniales del verano en Florida. Aguas turquesas, paisajes tropicales, puestas de sol, ¿pero sabes qué no está bien? El exceso de velocidad y la conducción agresiva. No te apresures a tu destino. La velocidad y la conducción agresiva no solo están en contra de la ley, sino que son extremadamente peligrosas. Porque el exceso de velocidad no es parte del verano. La Patrulla de Carreteras de Florida te recuerda que debes reducir la velocidad, estar fresco y a salvo este verano. Patrocinado por el Departamento de Seguridad Vial y Vehículos Motorizados de Florida.

---

### **Derek Perez:**

Bienvenido de nuevo. Capitán Bergstresser, ya hemos dicho que entender el derecho de paso es importante para entender las intersecciones. Y en pocas palabras, una intersección es cuando dos o más caminos se cruzan.

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Por supuesto que sí. Y hay de todos los tipos diferentes.

### **Derek Perez:**

Desde pequeños pueblos de campo hasta grandes Y hay todos los tipos diferentes. Todas tienen algunas reglas básicas que puedes seguir. ¿Te gustaría enumerar algunas para nosotros?

## 3PointTurn – Ep. 2: Driving Safety

### **Capitán Peter Bergstresser:**

El Manual del Conductor de Florida es un buen lugar para empezar para un nuevo conductor. En primer lugar, querrás leerlo de principio a fin, porque te va a dar todas las reglas y regulaciones que vas a necesitar para estar seguros en la autopista o en las carreteras locales. Pero las intersecciones son gran parte de ellas, porque te las vas a encontrar. Si vas por el camino, te encontrarás una intersección, ya sea una básica con una señal de stop o un carril de paso al otro lado o una grande que es una gran intersección, donde hay dos flechas de girar diferentes y cuatro carriles que van hacia el sur. Así que hay un montón de diferentes tipos de intersecciones, pero las reglas del Manual del Conductor de Florida se aplican a los caminos grandes y pequeños.

### **Derek Perez:**

Es bueno oír eso. Ahora bien, si se trata de un pequeño camino rural o si es una intersección importante en una gran ciudad, me imagino que lo primero que hay que hacer es siempre acercarse a esa intersección con precaución. Debes estar atento a una intersección, incluso si hay una luz amarilla de precaución parpadeante, estar atento al tráfico que se detiene delante de ti y anticipar el cambio de una señal de tráfico, estar preparado para detenerse o proceder si tienes el derecho de paso. Hay muchos indicadores proporcionados por el estado para saber exactamente lo que se supone que debemos hacer en estas intersecciones. ¿Puedes hablar de algunos?

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Bueno, hay... Hay muchas cosas que, por lo menos cuando vas por la carretera, antes de llegar a las intersecciones, vas a conseguir, a veces vas a tener un conocimiento previo porque son señales que dicen que hay una intersección más adelante. A veces llegas a una intersección intermitente, si es amarillo, simplemente lo atraviesas, pero debes tener cuidado cuando lo atraviesas. La mayoría de nuestros jóvenes conductores hoy en día, van a pasar por pequeñas intersecciones de vecindario, señales de stop, y así sucesivamente. Y luego van a salir a la carretera principal tal vez un poco y van a tener un par de luces tienes que ver la luz. Y todo el mundo sabe que el rojo, el verde, el amarillo, e incluso un parpadeo amarillo. Puede que lo veas, pero eso significa que puedes irte, pero debes tener cuidado. Pero en última instancia, y esto es algo que quiero sacar a relucir con estas intersecciones, es que como un nuevo conductor, cuando llegas a una intersección, te pedimos que seas consciente de los peatones y ciclistas, porque esas son dos cosas que la mayoría de los conductores pueden manejar las intersecciones, que se acercan, bien, es una señal de alto. Pero a veces cuando se acercan a una señal de stop, y ven a un ciclista que viene por el camino en la acera, o tal vez en la carretera, los confunde un poco. Ahí es cuando querrás ser paciente, si quieres tomarte tu tiempo, acércate a él, dales mucho... dales un amplio margen, déjalos pasar. Y de esa manera todos saldrán a salvo. Como nuevo conductor, definitivamente mira el manual, estudia las intersecciones, estudia, ya sabes, estate atento a las señales de tráfico. Pero lo más importante, mira a los peatones y los ciclistas que están a tu alrededor cuando te acercas a estas intersecciones.

### **Derek Perez:**

-Excelente. Escucho acercarse a esa intersección con precaución. Estoy escuchando ser paciente. Quiero decir, no puedes ir, casi no hace falta decir que no puedes pasar si te dicen que te detengas. La gente

## 3PointTurn – Ep. 2: Driving Safety

delante de ti no puede pasar hasta que se lo digan, pero tienes que ser paciente. No querrás ser el idiota de la carretera. Incluso si la gente no se mueve inmediatamente, o incluso si un peatón tarda en cruzar, y ponerte a tocar la bocina es una grosería y resalta algo más que puede estar sucediendo y en la que tienes que trabajar para ser realmente un conductor seguro. Ahora sí que tratamos al menos dos de las cosas que podrías encontrarte cuando llegues a una intersección. Las señales, desde la de stop hasta las de precaución a señales de ceda el paso. Tenemos semáforos con verde, amarillo, rojo, parpadeando, amarillo, una flecha verde o una flecha roja, pero también hay algunas marcas bastante claras en la calle que te permiten saber qué hacer en una intersección, incluyendo la línea blanca antes de una parada, donde se supone que uno debe detenerse. ¿Puedes pensar en algún otro ejemplo específico de la pintura de la carretera que podría ayudarte a navegar en una intersección?

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Bueno, hay una que me viene a la mente. Y como dije, esto es algo que está cerca y es querido. Tenemos muchos accidentes de peatones en Orlando, donde solía trabajar. Y es básicamente un cruce de peatones marcado. Eso es algo que realmente quieres saber. Y a veces hay cruces peatonales donde, y esto va para las zonas escolares también, las zonas escolares son importantes. Quiero decir, siempre hay un montón de niños caminando de un lado a otro. Así que, en esas cosas, quieres estar realmente al tanto de la señalización, lo que los semáforos están haciendo, y a veces podría no ser técnicamente una intersección, pero es algo en lo que tienes que detenerte si hay un cierto tipo de cruces peatonales que se producen. Te recomiendo encarecidamente que, si eres un conductor novel, para ir por ahí mira algunos de estos sitios mientras no están en funcionamiento, ya sabes, después de la escuela o cuando no hay escuela, solo para ver cuáles son las señales, para observarlo, hacer un ensayo general en algunos de estos lugares. Pero cuando se trata de la conducción en general, algo importante son los cruces peatonales. Alguien va a pasar delante de ti algún día, y podrías estar tirando hacia delante para avanzar. Puede que no sea tu culpa, pero si no eres consciente de tu entorno, recuerda, los cruces peatonales suelen tener algunos peatones cerca o alrededor de ellos.

### **Derek Perez:**

Precaución, paciencia, conciencia, es todo lo que querrás practicar, especialmente en las intersecciones, sobre todo en las que podrían tener peatones cruzando o en bicicleta. Los conductores noveles pueden confundirse incluso por cosas simples en las intersecciones. Pero si recuerdas ser cauteloso, ser paciente, y practicar sus escenarios de derecho de paso, sabrás quién tiene el derecho, quién tiene que ceder, y te salvarás a ti mismo, a motoristas, peatones, de mucho drama siendo consciente de una vida que se aproxima. Capitán Bergstresser, ¿algún pensamiento final sobre las intersecciones y/o el derecho de paso antes de avanzar a nuestro último tema?

### **Capitán Peter Bergstresser:**

No, creo que has tocado algunos buenos temas. Y una vez más, creo que ser paciente es algo muy importante para los jóvenes conductores. Porque muchas veces estás pensando en ir a la escuela, estás pensando en ir a tu lugar de trabajo, o solo estás pensando en llegar a casa de tu amigo o lo que sea. Y otras veces tienes amigos en el coche contigo, solo ten paciencia y sé consciente de lo que te rodea cuando llegues a estas intersecciones. Si algo va a pasar, probablemente será una intersección. Ten eso

## 3PointTurn – Ep. 2: Driving Safety

en mente.

**Derek Perez:**

Gracias, capitán Bergstresser. Volveremos en unos pocos minutos para terminar con esto.

---

### **ADVERTISEMENT:**

Es hora de volver a la escuela.

La escuela está empezando de nuevo, y eso significa más niños en la carretera. Siempre paran los autobuses escolares. Cuando estés en una zona escolar, disminuye la marcha y mantén tus manos en el volante.

Para para los autobuses, mantén las manos libres y vigila.

La Patrulla de Carreteras de Florida te recuerda que debes conducir con las manos libres en las zonas escolares. Patrocinado por el Departamento de Seguridad Vial y Vehículos Motorizados de Florida.

---

**Derek Perez:**

Bienvenidos de nuevo. Capitán Bergstresser, el punto tres son las rotondas. ¿Has visto esas locas rotondas que tienen en Europa?

**Capitán Peter Bergstresser:**

Sí, de hecho, he estado en una en París, y hay una película muy divertida, Vacaciones en Europa, que tiene una buena escena con una rotonda en ella.

**Derek Perez:**

La que mucha gente conoce se llama la Plaza Charles de Gaulle, y rodea el Arco del Triunfo en París. Ya que estamos hablando de este tema hoy, hice una pequeña investigación sobre ello. Está cruzado por 12 caminos diferentes. No hay forma de que los creadores hubieran previsto el tráfico de hoy en día cuando se completó hace 150 años. La buena noticia es que no tenemos nada tan loco. Y las rotondas no son obviamente nada nuevo. Pero parece que estamos hablando de ellas cada vez más porque cada vez hay más. ¿Por qué, capitán?

**Capitán Peter Bergstresser:**

Creo que lo que ha pasado es que han hecho estudios, y una intersección iluminada en lugar de una intersección en una rotonda, han llegado a esa conclusión observando y estudiando y todo esto, que una rotonda es más segura. Y te daré un ejemplo. Tuvimos un accidente muy trágico que ocurrió en el condado de Bush cuando estuve allí, y era una abuela y sus tres nietos, y entraron en una intersección, era una intersección de cuatro vías. El otro vehículo no se detuvo. De todos modos, para abreviar la historia, los cuatro murieron en el accidente. Así que después de eso, hicieron un gran estudio en esa carretera en particular. Creo que fue justo ahí en Grand y 44, State Road 44, y decidieron implementar y poner una rotonda allí para detenerlo, o por lo menos tratar de prevenir que ese tipo de tragedia

## 3PointTurn – Ep. 2: Driving Safety

sucediera de nuevo.

**Derek Perez:**

Bueno, el aumento de la seguridad es siempre un factor importante para los conductores. Y si el aumento de la seguridad de una rotonda, especialmente una rotonda de un carril puede disminuir la amenaza de muerte, creo que eso es algo bueno.

**Capitán Peter Bergstresser:**

Por supuesto que sí.

**Derek Perez:**

Ahora entiendo que también pueden hacer que el tráfico siga fluyendo. ¿Quieres hablar de eso?

**Capitán Peter Bergstresser:**

Sí, pueden, porque lo que pasa es que, cuando llegas a una rotonda, no hay un ciclo de luces rojas, verdes, amarillas, ya sabes, el ciclo.

**Derek Perez:**

Una luz de parada estándar.

**Capitán Peter Bergstresser:**

Sí, no hay un ciclo estándar de las luces. Entonces, ¿qué pasa cuando entras en él, generalmente, en los que he tratado, normalmente, cuando te metes en ello, puede que tengas un signo de ceder el paso. En ese momento, si ves a alguien en la rotonda, siempre son de una sola dirección, por supuesto, y a veces son de dos carriles, a veces son de un solo carril, pero cuando ves que ese vehículo se acerca a ti a tu izquierda, tienes que ceder a ese vehículo. Así que a medida que se acerca, puedes unirme a la rotonda si hay una abertura y luego fusionarte y rodearla.

**Derek Perez:**

Así que cuando vienen, cedes el derecho de paso. Y cuando hay una abertura...

**Capitán Peter Bergstresser:**

Sí, y eso si tienes un signo de ceder el paso. Algunas no lo tienen. Algunas, cuando están unidas a una carretera principal, la carretera principal tiene el derecho de paso en la rotonda, así que solo tienes que entrar. Pero si alguien ya está dentro de esa rotonda y está dando la vuelta, porque técnicamente podrías dar vueltas en círculo, si realmente quisieras, solo tienes que ser consciente de ello y decir, Oye, déjame dejar que este tipo pase, obviamente. Porque las señales de ahí, y esto es lo que le digo a la gente, porque los signos allí y dice, oh, ya sabes, tienes el derecho de paso. A veces se usa el sentido

## 3PointTurn – Ep. 2: Driving Safety

común. Tienes que decir, mira, hay un gran camión allí. Obviamente no se está deteniendo. Deja que ese tipo pase o que la señora pase. Y luego pasas tú.

**Derek Perez:**

Hacer esa llamada basada en tu conciencia y tu paciencia es siempre algo inteligente.

**Capitán Peter Bergstresser:**

Paciencia y sentido común. Tienes que darte cuenta de que están ocupando ese espacio y no puedes simplemente fusionarte con él.

**Derek Perez:**

Mencionaste las rotondas de un solo carril frente a las rotondas de dos carriles.

**Capitán Peter Bergstresser:**

Hay dos carriles.

**Derek Perez:**

Estoy seguro de que esos dos carriles pueden ser un poco más complicado y requieren un poco más de atención. ¿Puedes hablarme de eso?

**Capitán Peter Bergstresser:**

Bueno, lo hacen en el sentido de que cuando empiezas y entras en la rotonda, no querrás cambiar de carril dentro de la rotonda, a menos que seas el único ahí dentro, pero en su mayor parte, te metes en la rotonda en el carril derecho o en el izquierdo, de cualquier manera, que lo abordes, y te quedas en ese carril mientras navegas por la rotonda. Obviamente, si tienes que pasar al carril derecho, si quieres poner el intermitente, hazlo, y luego como puedes entrar y unirte a ese carril derecho, y luego hacer cualquier giro de la rotonda que quieras.

**Derek Perez:**

Eso parece, que, aunque puedan ser un poco inusuales, se aplican las mismas reglas de la carretera. Querrás estar atento a las señales, a las flechas pintadas. Si necesitas cambiar de carril y estás solo, puedes hacer una señal, y querrás entrar y salir despacio, intentando no darte prisa, estando muy atento y siendo muy paciente.

**Capitán Peter Bergstresser:**

Absolutamente, y la cosa es que he tenido que acostumbrarme a las rotondas, porque cuando era más

## 3PointTurn – Ep. 2: Driving Safety

joven aquí en Florida, no teníamos un... No sé si realmente teníamos un montón de ellos, pero después de un par de veces, cuando llegas, empiezas a acostumbrarte mucho a ellas. Y te obliga a ir un poco más despacio. No puedes atravesarlas. Quiero decir, físicamente no puedes hacerlo. Vas a estar deslizándote alrededor. Así que tienen un par de cosas. Una, ayudan a que el tráfico fluya un poco mejor, porque no tienes que parar en un semáforo en rojo. Tal vez cedas el paso y luego puedes irte. Y también reduce la velocidad, pero mantiene a la gente en un patrón suave. Y como todo, a la gente puede no gustarle al principio, tienen que acostumbrarse. Pero una vez que se acostumbran, casi lo disfrutan. Porque no tienen que sentarse en un semáforo en rojo y esperar a que todo el ciclo pase antes de que puedas seguir por esta intersección.

**Derek Perez:**

Y hay algo acerca de lo que parece el movimiento constante de la conducción siendo ininterrumpido. Puede ser una sensación bastante agradable.

**Capitán Peter Bergstresser:**

Absolutamente.

**Derek Perez:**

Oh, y no te olvides de usar tu intermitente para que los demás sepan cuando estás saliendo.

**Capitán Peter Bergstresser:**

Sí.

**Derek Perez:**

Me gusta ese tema, capitán Bergstresser. Espero que nuestros oyentes lo encuentren útil. Sé que hay mucho que asimilar en algo tan amplio como el derecho de paso, o incluso intersecciones y rotondas, pero creo que lo hemos resumido bien. Hagámoslo otra vez, capitán. Tenemos mucho más de lo que hablar en el próximo episodio. Gracias por escuchar 3PointTurn. Hasta la próxima vez, manejen con cuidado, Florida.

---

**FLHSMV:**

En el próximo episodio de 3PointTurn, el equipo de FLHSMV aborda aspectos de su campaña de seguridad "Llega Vivo", la velocidad, el adelantamiento y el estacionamiento.

Vea nuestros otros episodios del Departamento de Seguridad Vial y Vehículos Motorizados de Florida en iTunes, Spotify o donde sea que escuche podcasts. También puede encontrarnos en FLHSMV.gov. Siga los canales de redes sociales de FLHSMV para obtener útiles consejos de seguridad, noticias e

## 3PointTurn – Ep. 2: Driving Safety

información.