

## 3PointTurn – Ep. 1: Personal Responsibility

### **FLHSMV:**

Estás escuchando a 3PointTurn, un podcast de seguridad del conductor presentado por el Departamento de Seguridad Vial y Vehículos Motorizados de Florida. En la promoción de una Florida más segura, FLHSMV ofrece esta serie educativa como un recurso suplementario del: "Manual de licencias de conducir de Florida." Para más información en los temas presentados en este podcast, por favor visiten: [flhsmv.gov](http://flhsmv.gov). En este episodio, el equipo FLHSMV discute lo que se necesita para convertirse en un conductor en Florida. Nos hablarán sobre los conductores principiantes de vehículos, operaciones y los caminos en los cuales el vehículo circulará.

---

### **Derek Perez:**

Bienvenidos a 3PointTurn. Soy su anfitrión, Derek Perez. Hoy me acompaña el Capitán Peter Bergstresser, un veterano de 24 años de la Patrulla de Carreteras de Florida, y jefe de los asuntos públicos de la FHP. Capitán, ¿cómo está el día de hoy?

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Estoy bastante bien, Derek. Estoy listo para hablar de asuntos importantes.

### **Derek Perez:**

Bueno, lo que queremos hacer en cada una de estas discusiones es descubrir, debatir y conducir. Para todos los escuchas, ese es nuestro lema. Y para el propósito de esta serie de podcast vamos a tocar tres temas de seguridad para conductores en cada episodio. Vamos a desglosar esos tres puntos un poco más de lo que podríamos leer en el libro, y con suerte prepararlos mejor para conducir con seguridad mientras están fuera de casa. ¿Listo para iniciar, Capitán Bergstresser?

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Seguro que sí.

### **Derek Perez:**

Mientras hablamos de ustedes como un futuro conductor principiante, estamos identificando los rasgos de carácter necesarios para llevar ese nivel de responsabilidad. Capitán, ¿cuáles son algunas de las cualidades más importantes que un nuevo conductor puede mostrar?

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Bueno, creo que una de las más importantes características que un nuevo conductor, digamos de 15, 16 años que está empezando es la madurez, y la madurez no tiene que ser la edad, es la manera en que ves la vida, la manera en que ves tus responsabilidades en la escuela y la forma en la que miras tus responsabilidades si tienes un trabajo, digamos en "Publix" o "Chick-fil-A," o algo como eso. Esas cosas tienen mucho que ver con eso.

### **Capitán Peter Bergstresser:**

## 3PointTurn – Ep. 1: Personal Responsibility

Y entra en otras cosas, tu temperamento, la forma como lidias con las personas en la carretera. No quieres ser impulsivo, quieres ser alguien que está calmado y tranquilo, y quieres hacer tu tarea antes de entrar en cualquier vehículo que vayas a tener, con suerte. Quieres revisar el manual del conductor, el "El Manual del Conductor de Florida." Estúdialo de principio a fin y tener un buen conocimiento de él o un buen conocimiento práctico de cuáles son las reglas.

### **Derek Perez:**

Bueno, si estás escuchando aquí, nuestro Capitán nos ha mencionado que la madurez es una de las primeras y más importantes cosas a desarrollar. Ahora, está bien esperar hasta que estés listo y tus padres piensen que estés listo. No te sientas presionado solo porque vas a cumplir 16 y tus amigos están empezando a obtener su licencia de conducir. Está bien practicar más tiempo o decirles a tus padres que te asustan ciertos aspectos de conducción, como conducir por la interestatal. El Capitán Bergstresser también mencionó el temperamento adecuado. Ahora, ¿podemos ahondar en eso? Quiero decir, obviamente no quieres ser un conductor agresivo, un conductor excesivamente agresivo es peligroso, pero ¿qué implica el temperamento apropiado?

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Bueno, el temperamento puede ir en ambas direcciones. Puedes ser excesivamente agresivo o puedes ser demasiado tímido. La agresividad puede hacer que choques, y también ser tímido puede llevarte a que choques, como cuando estás en una parada de cuatro vías. Si es tu turno para seguir, tienes que seguir. No necesitas quedarte ahí y dudar. Hay otros conductores experimentados, que se te van a adelantar. Así que no quieres ser demasiado tímido, pero no quieres ser demasiado agresivo, quieres estar justo en el medio.

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Quieres conocer la ley, quieres estudiar el manual del conductor. Y al mismo tiempo, quieres estar bien preparado, y esto regresa a estar bien preparado, si vas a conducir el vehículo, debes saber a dónde vas, practica esa ruta, haz un mapa de ella. Ya sea que vaya al trabajo o vaya a la escuela, solo ten en cuenta, ey, ¿cuántas intersecciones tengo que pasar? ¿cuántos semáforos tengo que pasar? Y de esa forma, entre más cómodo estés, y alerta al mismo tiempo, mejor vas a estar como un conductor nuevo.

### **Derek Perez:**

Bueno, el estar preparado es un punto excelente. Mencionaste estudiar el manual del conductor. Mencionaste leer tu propio manual del conductor para tus vehículos para saber cómo operan. Ser diligente para entender tanto como puedas antes de estar en el camino, es clave. No te apures. Hay muchos escenarios que en verdad solamente se pueden apreciar después de que los experimentes, y la experiencia viene con uno, practicar escenarios, y dos, tiempo de conducción real.

### **Derek Perez:**

Otra cosa de la que se van a encargar probablemente cuando vayas a conseguir tu licencia son algunos de los rasgos físicos necesarios. Y solo repararé algunos ahora. ¿Cómo está tu vista? ¿Necesitas lentes correctivos? ¿Tu audición es un problema? ¿Tienes alguna enfermedad como diabetes o epilepsia que

## 3PointTurn – Ep. 1: Personal Responsibility

podría afectarte inesperadamente mientras conduces? ¿Deberás hablar con un doctor antes de conducir para asegurarte que aspectos de tu salud están en orden antes de manejar? Asegúrate de hablar de todas estas cosas con tu padre o tutor antes de ponerte al volante, y antes de que tomes tu prueba de manejo. Ahora, por último, pero no menos importante en cuanto a estos rasgos, y creo que todos ellos le agregan a esto, ser consciente. Conciencia de ti mismo en el camino, tu vehículo, y casi más importante, conciencia de los otros conductores. Capitán, ¿te gustaría hablar sobre la conciencia?

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Bueno, conciencia, comprende muchas cosas. Pero una cosa que comprende cuando eres un conductor nuevo es, y esto es lo que he visto con muchos choques que suceden, y trabajé en el área de Orlando, es que cuando llegas a una intersección que puede estar bien, sabes que hay una señal de alto ahí, sabes que hay un semáforo ahí, pero tienes que estar consciente de tus alrededores. Y lo que eso significa es que puede haber un niño caminando en el costado del camino, puede haber un ciclista a punto de cruzar el camino. No dejes que esas cosas te espanten. Al menos cuando llegues ahí, solo ponte alerta, y después tómate un poco más de tiempo si ves a alguien. Yo diría que te mantuvieras frío cuando se trata de eso. Quieres estar en la cima de las cosas porque al final no sabes lo que el peatón va a hacer, o que hará el ciclista. Así que ten en cuenta eso, y después ten en cuenta la velocidad del camino, ten en cuenta la señalización del camino, ten en cuenta la luz. Es decir, hay muchas cosas diferentes, pero si practicas esa ruta, y la pasas, y conoces la ley y tienes confianza en tu conducción, te irá mucho mejor si solo quieres ver qué pasa.

### **Derek Perez:**

Bueno, suena como que, si tiene una actitud madura, si tienes el temperamento apropiado, estás preparado y te mantienes consciente, estarás listo para cualquier cosa que encuentres en el camino. Aunque la conducción se centra mucho en tu propia preparación, también se trata de estar atento de otros conductores en el camino, porque en verdad, puedes hacer todo correctamente, y aun así chocar porque alguien más hizo algo incorrecto. De hecho, hay más probabilidad de que algo suceda como resultado de alguien más. Bueno, mientras terminamos este primer punto, Capitán Bergstresser, ¿cuáles son algunas de las formas que ves que los conductores jóvenes se meten en problemas, especialmente en su primer año de tener la licencia?

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Bueno, algunas de las cosas que yo, y te lo digo desde el punto de vista de un choque. Trabajé en Orlando, como lo mencioné anteriormente, y suceden una gran cantidad de choques porque es un área muy poblada. Cuando se trata de la gente joven, lo que veo que sucede más a menudo es uno, tienen un carro que ha sido regalado por los padres, o es un carro antiguo, puede ser un auto nuevo o un auto viejo. Pero es demasiado auto para ellos. Tiene un motor que es como un auto de carreras, y no se toman el tiempo suficiente para conocer ese vehículo. Así que cuando salen al camino, aceleran y van volando. Así que chocan

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Y vas con ellos y es después de cuando ocurre el choque y dicen: "Bueno, no sé lo que pasó, solo me

## 3PointTurn – Ep. 1: Personal Responsibility

empecé a deslizar de lado, " o lo que sea. Bueno, eso solo me dice que perdieron el control, o que iban muy rápido en condiciones húmedas. Pero al final, no aprendieron las peculiaridades y el temperamento de ese vehículo. Así que tienes que saber que, si estás manejando un auto lento, probablemente estarás bien Pero si estás manejando un Mustang 5.0 tienes que estar consciente que no solo puedes acelerar y volar, porque puede haber problemas porque no estás acostumbrado a las curvas, y manejar ciertos caminos.

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Lo segundo que veo que sucede mucho con los conductores jóvenes es que siempre quieren tener a sus amigos en su auto. Ya sea que vayan o que vengan de la escuela, o van a la playa, o que has. Y tienen a sus amigos en el auto, la música a volumen alto. Por lo tanto, debe ser consciente, es decir el conductor del vehículo, usted es responsable no solo de usted y de ese vehículo, sino de todas las vidas en el vehículo. He visto demasiadas veces, y esto es verdad, demasiadas veces he visto en donde el conductor choca y golpea un árbol lo que sea. Y después, desafortunadamente, ese pasajero, su mejor amigo o amigo de la escuela ahora está muerto. Y tenemos que ir a decirle eso a la familia, y tenemos que decírselo a la otra familia. Es algo completamente trágico.

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Y ese tipo de cosas se quedan contigo y te manchan durante toda tu vida. Te guste o no, permanece en ti. Es algo muy en serio en qué pensar cuando estás detrás del volante, que, si tienes a tus amigos en el auto, y todos están amontonados, asegúrate de que todos tienen puesto el cinturón de seguridad, pero al mismo tiempo, asegúrate de que no te estén distraendo.

### **Derek Perez:**

Mantener esa conciencia, incluso al tener a tus amigos en el auto es increíblemente crucial.

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Absolutamente.

### **Derek Perez:**

Gracias, Capitán. Muchas gracias por eso. Vamos a hacer una breve pausa y cuando regresemos, vamos a comenzar a hablar sobre tu vehículo.

---

### **ADVERTISEMENT:**

Dos grados cada minuto. Así de rápido se calienta un auto en el sol de Florida. Practica la seguridad vehicular. Un auto estacionado puede parecerle un parque de juegos a los niños, así que es importante que cierren su vehículo con seguro y mantengan las llaves fuera del alcance. Si ves a un niño o a una mascota encerrada en un auto, toma una medida inmediata y llama al 911. Podrías salvar una vida. Nunca dejes a un niño o una mascota desatendida en un vehículo, incluso por periodos cortos. Siempre que dejes tu vehículo, revisa que no haya niños y mascotas. Presentado por el Departamento de

## 3PointTurn – Ep. 1: Personal Responsibility

Seguridad Vial y Vehículos Motorizados de Florida.

---

### **Derek Perez:**

Bienvenidos de regreso. Y ahora pasamos a nuestro segundo punto, que es entender tu vehículo. Aunque todos los autos son iguales, motor, acelerador, freno, volante, también son muy diferentes. Capitán, probablemente has manejado algunos vehículos de FHP durante los años, y muchos personales. ¿Qué viene a la mente primero sobre este tema?

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Bueno, lo primero que viene a la mente es que cuando primero llegué a la patrulla en 1996, era, después de salir de la academia, fui a la Tropa F, que es en Bradenton. Y mi primer auto fue un Ford Mustang, era una de nuestras patrullas, y era de cinco velocidades, eso me viene a la mente. Era un gran auto.

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Y creo que, con todos los conductores nuevos, ya sea que tengan 15, 16, ese primer auto es muy emocionante. Es decir, tuve un primer auto personal, pero creo que, en mi vida profesional, el primer autopatrulla que tuve fue un Mustang 5.0. Y esos son carros amados. Pero lo primero que hice cuando lo obtuve es que vi todo en ese vehículo. Y no era bonito, estaba sucio. Y lo limpié, y me tomó como una semana para hacerlo

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Pero vi cada interruptor, debajo del cofre, en la cajuela, debajo del auto, todo. Porque para mí, era realmente emocionante. Y creo que los conductores jóvenes de hoy que están subiendo a los autos, van a tener la misma emoción por cualquier auto que obtengan, ya sea como el mío, un Mustang usado con varias millas, pero aun así, era mi primer autopatrulla. Yo estaba emocionado por ello.

### **Derek Perez:**

Cuando te subes a tu primer auto, puede ser una experiencia estimulante. Es un sentimiento de libertad que quizás nunca has sentido. Pero es algo importante repasar y familiarizarte tú mismo con algunos puntos clave en tu vehículo. El primero de los cuales es tu radio de giro. Qué tan bien maniobra el automóvil al girar, ya sea en un giro en U normal, un giro directo, retroceder o estacionarse. Algunos vehículos giran más fácilmente que otros.

### **Derek Perez:**

Ya sea que tengas dirección asistida, dirección hidráulica, o un auto viejo manual, te vas a formalizar con cómo gira. Algunos autos necesitan más espacio. Algunas personas no pueden hacer vueltas en U en un solo movimiento, y termina convirtiéndose en un giro ilegal de tres puntos en medio del tráfico. Si estás familiarizado con cómo funciona tu vehículo, y cómo gira, siempre vas a tener una conducción segura.

## 3PointTurn – Ep. 1: Personal Responsibility

### **Derek Perez:**

El siguiente punto importante es el frenado y el peso de tu vehículo. Tu vehículo necesita detenerse. Y algunos vehículos se detienen más rápido que otros, dependiendo de qué tan pesados son. Las motocicletas se detienen rápido. Los vehículos grandes de 18 ruedas necesitan más tiempo. Si estás manejando una van o una camioneta, puede requerir tiempo adicional para detenerse que un auto estándar más pequeño.

### **Derek Perez:**

Un aspecto muy importante de la conducción es entender tus luces, tus intermitentes, y todos los instrumentos en tu tablero. ¿Qué también sabes dónde está todo? En la noche, tienes que encender tus faros delanteros. También debes de hacer eso al amanecer o al anochecer, así como en condiciones de mal clima y mala visibilidad. ¿Tus limpiaparabrisas tienen diferente velocidad? Si tienes que detenerte en un costado del camino, ¿sabes dónde está el botón de luces intermitentes? Todo esto es una gran parte de entender tu vehículo. Capitán, debido a todos los vehículos que has manejado, ¿cuáles son algunas de las configuraciones y cosas interesantes que te has encontrado al ver tu instrumentación y tablero?

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Bueno, lo primero que quieres hacer en tu vehículo además de solo verlo y encender el auto, porque enfrentémoslo, te gusta cómo se ve, o lo que sea, pero quieres saber en dónde están las luces porque vas a tener que encender las luces, no quieres cometer un error en eso. Y hay diferentes tipos, están las luces de cambio, y con los nuevos autos, están las luces automáticas. También tenemos las luces para circular de día. Así que al final, quieres descifrar qué tipo de auto tienes, y qué tipo de sistema de luz tiene. Si tiene luces automáticas, probablemente las pones en automático. De esa forma se prenderá automáticamente para ti. Si tienen luces para circulación de día, asegúrate de que eso esté activado, porque cuando la gente ve un auto con las luces encendidas, incluso durante el día, aun así hace que seas visible para ellos.

### **Capitán Peter Bergstresser:**

En cuanto al clima de Florida, sabemos que llueve todas las tardes algunas veces en el verano. Pero realmente es un momento de pánico para un conductor nuevo que cuando están en su auto, y no saben cómo encender los limpiaparabrisas, o no saben cómo encender el limpiaparabrisas trasero. Yo recomendaría aprender cómo funciona eso. Búsquenlo. Generalmente, no es unapalanca, pero es como una parte del brazo de una de las luces direccionales. Y las enciendes, y enciendes los limpiaparabrisas. Lo mismo para los limpiaparabrisas traseros. Es decir, quizás quieras practicar eso también, porque cuando empieza un aguacero, no quieres quedarte atorado ahí sin los limpiaparabrisas encendidos.

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Y, por último, una de las cosas que resalta para mi es algo grande es que, si tienes un choque o se te descompone el auto por alguna razón, cuando te pares en ese acotamiento, asegúrate de saber cómo se ven las luces intermitentes. Normalmente es un cuadrado, un botón muy llamativo en algún lugar en medio del tablero de tu auto. Y tiene un triángulo. Presiónalo. Encenderá tus luces intermitentes.

## 3PointTurn – Ep. 1: Personal Responsibility

### **Derek Perez:**

Gracias por ese consejo, Capitán. Ahora, junto con toda la instrumentación, también es muy importante para la seguridad ajustar apropiadamente tus asientos y espejos para que puedas tener una clara visibilidad alrededor de tu vehículo. Ahora, pregúntate, ¿tu vehículo está pegado al piso o está despegado? Estar despegado a menudo significa que puedes ver el tráfico más fácilmente, especialmente si estás llegando a un alto enfrente de ti. Estar pegado significa que tu auto probablemente no es tan pesado como una SUV puede serlo. Las SUV pueden ser susceptibles a los vientos cruzados, o pueden necesitar girar más lentamente debido a la distancia entre ejes. Cada vehículo también tiene diferentes puntos de ventaja en el frente, a los lados y atrás. También tienen diferentes puntos ciegos. Siempre ponte al tanto de cualquier problema de visibilidad en tu vehículo, y siempre ajusta tus asientos y espejos antes de sacar tu auto al camino.

### **Derek Perez:**

Ahora, un punto final en el que definitivamente deberías estar al tanto es de tu llanta de refacción. ¿Sabes cómo cambiar una llanta? Mucha gente no lo sabe. Algunas personas se apoyan en AAA u otro servicio en el camino cuando se les descomponen el auto. ¿Qué tal si tienes una llanta ponchada? Debes tener una llanta de repuesto, un gato hidráulico, y saber cómo manejar ese escenario. Capitán, ¿también puedes iluminar algunos puntos sobre lo que se debe hacer, si tienes una llanta ponchada?

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Bueno, primero, lo tomaré desde la perspectiva de una situación interestatal, que es usualmente donde yo trabajo. Un buen ejemplo es cuando una llanta de tu vehículo explota, una de las cosas más importantes que no quieres hacer, puedes escuchar una explosión o algo así, y el volante comienza a sacudirse violentamente, no quieres girar el volante hacia un lado o hacia el otro. En ese punto, debes de soltar el acelerador, tienes que voltear a ver tus alrededores, y después quieres comenzar a ir hacia el carril derecho, y después al acotamiento de emergencia, ahí. Y una vez que entres al acotamiento, tienes que detenerte completamente. Tienes que presionar el botón de luces intermitentes del que hablamos anteriormente. Y en ese punto, ponte atento de cualquier vehículo que pase porque podrían verlo, también pueden ir más lento, pero definitivamente salte del camino, incluso si eso significa que estés un poco en el pasto al inicio. Porque al final, te quieras asegurar de que todo esté seguro, y quieres detener el vehículo, quieres detener el vehículo de forma segura. Así que, en ese punto, cuando sales, digamos que es solo una fuga pequeña, y simplemente la llanta se desinfló. Algo que siempre le recomiendo a la gente es que compren el "Fix-a-Flat." Tengan eso en su vehículo. Regresando a lo que hablamos con tener tu vehículo nuevo, y verlo de pies a cabeza, necesitan asegurarse de que la llanta de refacción esté inflada, necesitas revisarla, y después tener el "Fix-a-Flat."

### **Derek Perez:**

Excelente, excelente. Gran consejo. Ahora, solo para cerrar con conocer tu vehículo, Capitán Bergstresser, de todo lo que hemos discutido, ¿qué es lo más importante para entender exactamente lo que un conductor nuevo necesita conocer sobre su vehículo?

## 3PointTurn – Ep. 1: Personal Responsibility

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Además de limpiarlo, encerar el vehículo, y solo en realidad verlo, realmente necesitan tomarse el tiempo, uno, para ver el manual del conductor, que no tiene que ver con el vehículo, pero es importante, quizás tenlo en el auto contigo. Segundo, necesitan ver el manual de propietario de ese vehículo. Revísalo y si quieren, vean vídeos de YouTube, eso también siempre es bueno, sobre tu vehículo si los tienen. Pero básicamente, solo necesitas tomarte el tiempo para estudiar ese vehículo. Siéntate en él, ajusta el asiento, ajusta los espejos. No estás manejando. Solo estás sentado y ajustando. Ajusten la radio de la forma correcta, asegúrate de saber cómo opera el radio para que no suene muy alto muchas veces, si lo prendes de la manera incorrecta. Asegúrate de saber cómo funcionan los limpiaparabrisas, asegúrate de saber cómo, básicamente cómo se encienden las luces, cómo funcionan las luces intermitentes, todo lo que va a ser muy crucial cuando vayas en el camino.

### **Derek Perez:**

Ahora, parece que entre más sepas sobre tu vehículo, menos te vas a sorprender cuando algo surja.

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Absolutamente correcto.

### **Derek Perez:**

Creo que es un gran consejo, Capitán. Gracias. Eso regresa a la responsabilidad personal y madurez que cada persona necesita para operar un vehículo motorizado. Eres tú, y es la gente alrededor de ti. Buen recordatorio. Regresaremos en unos momentos.

---

### **ADVERTISEMENT:**

Es tarde. Estás bostezando, a la deriva hacia otros carriles. Esto es manejar con sueño. El año pasado causó más de 4,200 choques en Florida. La Patrulla de Carreteras de Florida te recuerda que duermas lo suficiente antes de manejar. Cuando estés cansado, detente en un lugar seguro como un área de descanso o plaza de servicio para tomar un descanso. Maneja alerta para tu seguridad y la de aquellos alrededor de ti, especialmente si eres un conductor comercial. Tómate un descanso. No manejes con sueño. Presentado por el Departamento de Seguridad Vial y Vehículos Motorizados de Florida.

---

### **Derek Perez:**

Muy bien, ahora estamos hablando de los caminos. Capitán Bergstresser, ¿qué necesita entender un conductor joven sobre ellos?

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Bueno, hay muchos tipos diferentes de caminos. Primero, debes conocer tus caminos locales, antes de tratar de aventurarte en la carretera interestatal. Aprende esos caminos locales, y familiarízate con tu vecindario, familiarízate con tus intersecciones locales más pequeñas, después tienes que tomar el



## 3PointTurn – Ep. 1: Personal Responsibility

siguiente paso para ir a la interestatal. Y eso va a ser con alguien en el vehículo contigo, para ayudarte a mejorar. Pero sí, hay muchos caminos diferentes con los cuales tratar, y podemos hablar de ellos.

### **Derek Perez:**

Muy bien. Bueno, hablemos de ellos. Vamos a hablar sobre los desafíos, específicamente. Por supuesto, mencionaste el tipo de caminos con los que debes empezar, contra el tipo de caminos a los que te deberías de graduar. Pero tenemos que tratar con todo tipo de caminos. Calles de un solo sentido, interestatales, carreteras de cuatro carriles, carreteras de seis carriles, carreteras rurales sin marcas. Para aprender de los caminos de tu ciudad, tienes que pensar hacia dónde vas antes de ir ahí. Si es un viaje rápido al supermercado, piensa en tu mejor ruta. ¿Hay un carril de cambio? ¿Manejaré en hora pico de tráfico? Nos tenemos que preparar sobre qué caminos te puedes encontrar. Capitán, si estuvieras aconsejando a un nuevo conductor específicamente sobre el tipo de caminos, ¿puedes decirnos más sobre qué necesitan hacer para prepararse?

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Bueno, y esa es una buena pregunta. Lo principal para lo que se deben preparar es que necesitan saber las leyes del camino. Ahí es a donde entra en "Manual del Conductor de Florida." Aprendan eso, antes que nada. Y una vez que estén en el camino como nuevos conductores, yo diría que hagan rutas de algunos destinos, y asegúrense de saber dónde están las intersecciones, el tipo de intersecciones que son.

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Y para la mayor parte en Florida, van a tener carreteras de dos carriles. Podrán salir a una autopista de cuatro carriles, y tendrán una luz. Pero al inicio como conductor nuevo, encuentra un área de un lindo vecindario, y quizás ten a tus padres o quien sea contigo y puedes practicar alrededor algunos de esos caminos más fáciles primero. Pero al final, te graduarás a conducir en la interestatal, pero al inicio, vamos a hacerlo fácil, sé paciente y no te apresures.

### **Derek Perez:**

Muy bien dicho, Capitán, gracias. Parece que constantemente necesitas aprender. Mi consejo para los conductores nuevos, jóvenes, emocionados como tú lo estás, es que siempre sean alumnos. Sigán aprendiendo. A medida que se encuentren un camino, no solo condúcelo, estúdialo. Archiven cualquier conocimiento de él para el futuro. Entre mejor alumno seas con tu conducción, mejor aprendes, y entre más reflejas esa experiencia, mejor conductor te volverás. Y con el tiempo, se volverá un instinto.

### **Derek Perez:**

Ahora, mientras manejas, dos cosas son cruciales, ser paciente, y estar atento. No te conviertes en el mejor conductor del mundo en tu primera vez. Aborda la conducción sabiendo que eres un novato. No seas arrogante. Pon atención a las leyes, están ahí para protegerte a ti y a otros. Ahora, en cuanto a estar atento, a mí me gusta manejar escuchando música, Capitán, pero algunas veces hace que me distraiga. ¿Podrías darles a nuestros conductores jóvenes alguna recomendación sobre cómo activar su cerebro y estar atentos?

## 3PointTurn – Ep. 1: Personal Responsibility

### **Capitán Peter Bergstresser:**

Bueno, solo recuerda, cuando estás manejando ese vehículo, tiene mucho poder, tiene mucho peso, y es una gran responsabilidad. Si vas a trabajar, sí, está bien tener la red encendida, solo que no a todo volumen. Si tienes amigos en el auto, está bien, tenlos ahí, pero hazles saber que, ey, necesitan usar los asientos de seguridad, necesitan estar conscientes de que debes estar concentrado. Al final, está en ti, como operador principal de ese vehículo asegurar la seguridad de la gente en ese vehículo, la seguridad de tus conciudadanos y la gente en el camino alrededor de ti, y después también al final llegar a casa a salvo y llegar vivo a tu casa, a donde puedes continuar teniendo muchos y muchos años de feliz conducción.

### **Derek Perez:**

No podría estar más de acuerdo, señor. No puedes manejar un auto sin estar concentrado. En cada camino que te encuentres, hay señales. El límite de velocidad en un camino residencial es diferente que el de una carretera abierta. Tan pronto entres en una carretera, debes buscar la señal de límite de velocidad para ver qué tan rápido tienes permitido ir. Si esto parece mucho al inicio, siempre y cuando mantengas tu paciencia y tu temperamento apropiado, la memoria muscular sucederá. Sucederá con la práctica constante. Pronto la conducción se volverá segunda naturaleza, como tirar una canasta de baloncesto, pintar o tocar la guitarra. No te haces experto en eso de un día para otro. Puede tomar años de trabajo diligente. Manejar no es diferente. Si no eres un buen conductor al inicio de tu vida, esos malos hábitos pueden quedarse contigo hasta la adultez, así que siempre haz lo mejor que puedas en el camino.

### **Derek Perez:**

Bueno, este se siente como un buen punto para detenernos. El Capitán Bergstresser se va a quedar con nosotros en el siguiente par de episodios mientras profundizamos en más temas importantes. Gracias por escuchar 3PointTurn. Hasta la próxima, maneja seguro, Florida.

---

### **FLHSMV:**

En el siguiente episodio de 3PointTurn, el equipo de FLHSMV profundiza en la conducción segura, define el derecho de paso y habla sobre cómo abordar glorietas e intersecciones.

Veán los otros episodios del Departamento de Seguridad Vial y Vehículos Motorizados de Florida en iTunes, Spotify, o en donde escuchen sus podcasts. También nos pueden encontrar en: [FLSHMV.gov](http://FLSHMV.gov).

Sigan nuestros canales de redes sociales FLHSMV para consejos de seguridad útiles, noticias e información.