

# 3PointTurn – Episode 12: Get On The Road

## **FLHSMV:**

Estas escuchando a 3PointTurn, un podcast de seguridad del conductor presentado por el Departamento de Seguridad de Carreteras y Vehículos de Motor de Florida. Para promover una Florida más segura, el Departamento ofrece esta serie educativa como un recurso suplementario al Manual de Licencia del Conductor de Florida. Para más información sobre los temas presentados en este podcast, por favor visita [flhsmv.gov](http://flhsmv.gov). En este episodio, el equipo de FLHSMV explica las licencias de manejo, seguro de coches y registro de vehículos y da formas para que los conductores sigan en el camino y permanezcan ahí.

---

## **Derek Perez:**

Gracias a 3PointTurn, soy su anfitrión, Derek Perez y se me une una última vez el mayor Chris Blackmon, veterano de 30 años de la Patrulla de Autopista de Florida y comandante de tropas H de FHP. Es el final del camino, señor.

## **Mayor Chris Blackmon:**

Otro chiste, deberíamos terminar este podcast ahora.

## **Derek Perez:**

Bueno, no podemos hacer eso aún porque necesitamos concluir toda esta serie 3PointTurn. Es el episodio final y tenemos tres puntos para ponerte en el camino y dejarte ahí. Las licencias de manejo, seguro y registro. No es un tema cautivador, pero es necesario. Bueno, preguntemos algunas preguntas más, mayor, ¿qué es lo primero que la gente debe saber sobre sus licencias de manejo?

## **Mayor Chris Blackmon:**

Lo más importante, creo, es recordar que conducir es un privilegio, no un derecho.

## **Derek Perez:**

Recibes tu licencia por las habilidades que demuestras y reglas que aceptas seguir, pero conducir no es un derecho constitucional. No acatar las reglas resulta en citaciones, suspensión y posiblemente incluso la revocación de tu licencia. Si eliges conducir, eliges obedecer las leyes que gobiernan la conducta de conducción. Y si no cumples, hay consecuencias. Para conseguir tu licencia, casi todos deben completar un curso de leyes de tráfico, abuso de sustancias, el examen de conocimiento clase E y el examen de habilidades al volante clase E. Al completarse, serás elegible para terminar la entrega de la licencia en tu oficina local. Al pasar un examen de visión y oído, ser fotografiado y dar información de identificación personal, cualquiera recibiendo una nueva licencia automáticamente cumple su ID real por la documentación que deben presentar. La ley se promulgó en 2005 para reducir el robo de identidad y crear mejores medidas de seguridad contra terrorismo. Si tienen más preguntas, por favor visita [flhsmv.gov](http://flhsmv.gov) o usa el Manual de Licencia del Conductor de Florida para tener mejor entendimiento de los detalles que rodean la licencia, la documentación necesaria y preguntas sobre inmigración u otras circunstancias extraordinarias. Esas son algunas de las mecánicas sobre conseguir una licencia. Ahora hablemos de cómo conservarla. Mayor Blackmon, ¿qué debe saber un conductor joven o sin

## 3PointTurn – Episode 12: Get On The Road

experiencia?

### **Mayor Chris Blackmon:**

Necesitan saber proteger su identidad al conseguir su licencia, sin publicar una foto de ella en redes sociales. O expondrían su número, su número de licencia, fecha de nacimiento. Una licencia de manejo contiene información personal que puede usarse contra ti por ladrones de identidad. Ten un registro limpio. La mejor forma de tener un registro limpio es obedecer las reglas del camino. Obedece la ley. Si no lo haces, se te darán puntos disciplinarios en contra de tu licencia de manejo. Y algunos de esos ejemplos son rebasar la velocidad, dejando la escena de un choque, tener un contenedor abierto de alcohol en tu vehículo, olvidar ponerte el cinturón, pasar un alto, escribir mientras conduces, pasar un autobús escolar, violar la hora límite si eres un conductor adolescente. Dejar basura, los puntos se quedan en tu registro tres años y pueden elevar tu costo de seguro, que es muy costoso actualmente,

### **Derek Perez:**

Ya mencionaste el concepto de puntos en la licencia. Si eres un violador excesivo de las leyes de Florida, puede llevar a una suspensión de tu licencia. Si acumulas 12 puntos en un periodo de 12 meses, tu licencia será suspendida 30 días y se te obligará a completar un curso de mejora de conductor avanzado. Si tienes 18 puntos en 18 meses, la suspensión es 90 días. Y si acumulas 24 puntos en 36 meses, la suspensión va a un año como mínimo. Como el mayor Blackmon dijo, conducir es un privilegio. Trátalo así. Cuando volvamos tras un descanso rápido, discutiremos cobertura de seguros, que se requiere por la ley de Florida para tener una licencia de manejo.

---

### **ADVERTISEMENT:**

Tuviste una gran noche de fiesta con amigos hasta que decidiste conducir afectado. Celebrar responsablemente, usa un servicio de transporte o ten un conductor designado. Siempre conduce sobrio para que todos lleguen vivos. Traídos a ustedes por el Departamento de Florida de Seguridad de Carreteras y de Vehículos de Motor.

---

### **Derek Perez:**

Bienvenidos otra vez a 3PointTurn, antes de nuestra pausa mencionamos que el seguro de cierto valor se requiere por la ley de Florida para tener una licencia de manejo. Si eres joven o adolescente, tus padres probablemente te incluyen en su póliza. Pero en algún punto todos tendrán la propia. Se requiere mantener la cobertura continua en el vehículo que manejas, para que tu licencia siga válida. Mayor Blackmon, ¿qué sucede cuando un conductor no mantiene su seguro?

### **Mayor Chris Blackmon:**

El mayor aspecto que el motorista enfrenta de una falta de licencia son suspensión de licencias de manejo. A veces esto sucede sin intención. Olvidas pagar tu póliza un mes, expira y lo siguiente de lo que sabrás es que recibirás un aviso de suspensión. Si te atrapan conduciendo con una licencia suspendida y

## 3PointTurn – Episode 12: Get On The Road

una póliza expirada, estarás en un mundo de dolor financiero, Por eso es importante mantener la disciplina de pagar tu seguro, además de las multas. Si te detienen por acelerar, por ejemplo, y aparece que no tienes cobertura, esperarás una multa que puede ir de \$130 a \$500. Podría resultar se el costo de una póliza de seis meses. La mejor forma de evitar el castigo financiero es tener tu póliza actualizada.

### **Derek Perez:**

Bien dicho, algunos de esos castigos suenan horribles. Si la licencia queda suspendida como resultado de falta de seguro, costará dinero que eliminen esa suspensión una vez que se muestre prueba de seguro. Se llaman tarifas de restablecimiento. Muchos dolores financieros punitivos pueden evitarse estando al corriente en todos los pagos de seguros y encontrando una póliza asequible. Suele ocurrir que las políticas de coche son determinadas por la edad del conductor, el coche que lleva y el historial de esa persona. Entre mejor conductor seas y más maduro estés al volante, más asequible será tu seguro. No conduzcas un coche rojo deportivo a menos que estés preparado a pagar el costo asociado. El Mayor Blackmon mencionó que conducir es un privilegio y quiero reiterar, miren, diremos que, si deseas conducir, se requiere que mantengas un seguro válido, las excusas sobre no poder pagar seguro debido a varias dificultades financieras son inadecuadas debido a las reglas por ser un conductor lícito, ordenan una responsabilidad de seguro. De acuerdo, mayor, dos puntos a uno tras un descanso corto, comenzaremos a concluir esta conversación con un debate de registro de vehículo.

---

### **ADVERTISEMENT:**

Es tiempo de volver a clases. La escuela comienza otra vez y eso significa más niños en las calles. Siempre detente para autobuses escolares. Cuando estés en una zona escolar, baja la velocidad y pon las manos en el volante. Altos para autobuses, sin nada en las manos y cuídame. La Patrulla de Autopista de Florida te recuerda que, empezando el primero de octubre, debes conducir con las manos libres en zonas escolares. Traído a ustedes por el Departamento de Seguridad de Carreteras y Vehículos Motorizados.

---

### **Derek Perez:**

Aquí en 3PointTurn, queremos que seas un conductor seguro y exitoso. Hemos desglosado tanto licencias y seguros. Ahora añadiremos nuestro tercer punto a la conversación de hoy, sobre llegar al volante y seguir ahí. Cuando se trata del registro de vehículos, el resumen es, cualquier vehículo que elijas conducir debe estar apropiadamente registrado. ¿Qué significa eso, mayor Blackmon?

### **Mayor Chris Blackmon:**

Lo que eso significa es que cada vehículo que opera en los caminos de Florida debe tener una matrícula asignada a él. La tarifa inicial de registro es de \$25. Y con eso, hay renovaciones periódicas de la matrícula. Cada matrícula tiene una estampa, que muestra cuando caduca el registro y debe renovarse. Típicamente, es la fecha de nacimiento del dueño del vehículo. La renovación puede ser válida por uno o

## 3PointTurn – Episode 12: Get On The Road

dos años. El costo es aproximadamente \$33 por un año, para un coche estandarizado. Y quiero decir algo más, la estampa de caducidad va en la esquina superior derecha de tu etiqueta, hemos visto que la gente juega bingo donde las estampas están sobre toda la etiqueta, pero, por ley, debe estar en la esquina superior derecha.

### **Derek Perez:**

Qué bueno saberlo, gracias por esa información. Mayor, claro, hay penalizaciones por no registrar correctamente un vehículo o tenerlo en regla, ¿cuáles son?

### **Mayor Chris Blackmon:**

Algunas de las multas son muy rígidas, pero si conduces con un registro expirado y no ha sido menos de seis meses, la penalización por hacer eso puede ir desde una comparecencia en el tribunal y una multa de hasta \$500 a dos puntos en tu licencia de conducir y tener que atender la escuela de tráfico, o todo junto. Si ha sido más de seis meses y tu registro expiró durante una parada de tráfico, un oficial puede incautar tu vehículo. No podrás recuperarlo hasta que tu registro esté renovado y cualquier multa o citación se pague en totalidad. Si ha sido más de seis meses y tu registro caducó por segunda vez, enfrentarás una ofensa criminal de segundo grado. Podrías recibir una multa de \$500 y hasta 60 días en cárcel.

### **Derek Perez:**

Como dijimos, conducir es un privilegio. Si te detienen por placas expiradas y se muestra que conduces sin tu licencia o no tienes seguro, cometes errores con simples correcciones. Recuerda, si no quieres lidiar con licencia de manejo, seguro de coche y requisitos de registro de vehículos, no tienes qué, pero no esperes tener los mismos privilegios de manejo como aquellos que respetan la ley. Bueno, nos tomaremos otro descanso y el mayor Blackmon dará una conclusión de todo al llevarnos a una parada de tránsito y porqué todo lo descrito en esta serie de 3PointTurn es tan importante.

---

### **ADVERTISEMENT:**

Cuando estás bajo la influencia de marihuana y eliges estar tras el volante, tu decisión puede afectar a incontables personas. Tu familia. Tus vecinos. Tus pasajeros. Sus seres queridos y todos en las calles. Los cuerpos policíacos en el estado de Florida trabajan duro para tener las calles seguras. Si estás afectado por marihuana y tras el volante, enfrentas una condena o, peor, ve intoxicado, sé atrapado. Mensaje traído por el Departamento de Seguridad de Carreteras y Vehículos Motorizados de Florida.

---

### **Derek Perez:**

Mayor Blackmon, es tiempo de sus ideas finales. No se me ocurre una mejor forma de concluir esta serie que hablar de cómo la Patrulla de Carreteras de Florida espera servir a su comunidad y proteger al público. Mayor, a veces y, probablemente, uno está obligado a hacer una parada de tráfico. La mayoría de las veces es por cosas visuales que hablamos de no hacer. Acelerar, placas expiradas, conducir de

## 3PointTurn – Episode 12: Get On The Road

forma errática, por nombrar algunas. ¿Nos explica de una parada de tráfico y las formas en que nuestros escuchas pueden ser motoristas adecuados en ese encuentro?

### **Mayor Chris Blackmon:**

Claro, cuando un oficial observa una violación, se moverán detrás del vehículo, del violador. Al quedar detrás, lo que hacen es revisar el número de placas del coche, para ver si tiene alguna demanda, que, si alguien en el coche es buscado o en orden, o si el coche es robado. Una vez que la información a parecer, efectúan una parada de tráfico y, con eso, encienden sus luces de emergencia, posiblemente incluso activan la sirena. El conductor debe reducir su velocidad y estacionarse a la derecha. Si está en la ciudad, trata de entrar en algún aparcamiento fuera del camino principal, dejándolo libre. Si estás en la interestatal, obviamente hay salidas de emergencia, entra a la salida, estacionate, deja tu vehículo detenido. Debes tener a la mano para el oficial tu licencia, tu registro y tu tarjeta de seguro. Y suelen haber ocasiones cuando paramos gente, he visto que hay quienes rebuscan en su guantera, en su consola central, en los papeles dentro del coche, buscando un registro actual. He visto gente con 10 y 15 años de fallas en su registro de sus placas. Y una vez que la placa expira, ese registro ya no es válido, así que necesitamos uno nuevo. Para hacer las cosas fáciles y que el alto sea más rápido, ten tu licencia, tu registro y tarjeta de seguro accesible. Si estás en la noche, sugeriría que bajaras la ventana del lado del conductor, enciende la luz interna para que el oficial pueda ver y ten las manos visibles para el oficial. El oficial se aproximará a tu vehículo. Se identificarán contigo y te informarán porqué te detuvieron. Digamos que es por la placa expirada. El oficial te detendrá y dirá "Señor Perez, lo detuvimos y su placa expiró". Quizás tengas o no conocimiento, te pediremos el registro, lo mostramos. Si dicen "renové mi registro", podemos buscar tus placas. Volveríamos al coche, revisaríamos la placa y volveríamos diciendo "Sí, es válida, pero la calcomanía no está ahí". Potencialmente una de dos, no aplicaste la calcomanía y sigue pegada al registro en tu guantera, que sucede frecuentemente o fue robada, lo que también sucede. Pero el oficial dirá porque te detuvo. Una vez que te detiene, nuestros oficiales tratan a la gente con cortesía, servicio y protección. Solo pedimos la regla de oro, trátenos de la forma en que desean ser tratados y haremos lo mismo.

### **Derek Perez:**

Bueno, eso es todo, amigos. Muchas gracias a la Patrulla de Autopista de Florida, al capitán Pete Bergstresser, a la Maestra Cabo Patricia Jefferson-Shaw y a usted, mayor Chris Blackmon por ayudarnos con los temas presentados. Aquí en el Departamento de Seguridad de Carreteras y Vehículos Motorizados de Florida esperamos que disfrutaran y aprendieran a aplicarlas para una vida de seguridad en nuestros bellos caminos. Y, por última vez, conduzcan seguros, Florida.

---

### **FLHSMV:**

Esto completa la serie de 3PointTurn del Departamento de Seguridad de Carretera y Vehículos de Florida. Este recurso suplementario al Manual de Licencia del Conductor de Florida fue presentado en promoción de una Florida más segura. Revisen nuestros otros episodios del Departamento de Seguridad de Carretera y Vehículos Motorizados en iTunes, Spotify o donde escuchen podcasts. También nos

## **3PointTurn – Episode 12: Get On The Road**

encuentran en [flhsmv.gov](http://flhsmv.gov). Sigan las redes sociales de FLHSMV Para consejos de seguridad, noticias e información.