

3PointTurn – Episode 10: Safety in Zones

FLHSMV:

Estás escuchando a 3PointTurn, un podcast de seguridad del conductor presentado por el Departamento de Seguridad Vial y Vehículos Motorizados de Florida. En la promoción de una Florida más segura, FLHSMV ofrece esta serie educativa como recurso complementario al manual de licencias de conducir de Florida. Para obtener más información sobre los temas presentados en este podcast, visita FLHSMV.gov. En este episodio, el equipo de FLHSMV habla sobre cómo conducir con seguridad en zonas donde puede haber gente a lo largo de la carretera, tanto como peatones como como trabajadores.

Derek Perez:

Bienvenido a 3PointTurn. Soy tu anfitrión, Derek Perez. Me acompaña el Mayor Chris Blackmon, veterano durante 30 años de la Patrulla de Carreteras de Florida y el Mayor de la Tropa H de FHP. Es hora de repasar esto por segunda vez, Mayor.

Mayor Chris Blackmon:

Estoy listo para lo que sea que tengas, hagámoslo.

Derek Perez:

Bueno, estoy lanzando bola curva tras bola curva en este episodio, sin preguntas suaves, prepárate. Bien, no vamos a hablar de zonas de huelga, pero vamos a hablar de otras tres zonas. ¿Quiere decirles a nuestros oyentes cuáles son?

Mayor Chris Blackmon:

Absolutamente, zonas de escuelas, zonas de paso y zonas de trabajo, o comúnmente llamadas zonas de construcción.

Derek Perez:

Correcto. Personas al costado de la carretera o que la utilizan legalmente como peatones, que no tienen protección y confían en que los conductores comprendan las reglas de la carretera. Vamos a analizarlo. Mayor, a menos que haya una pandemia única, la escuela suele estar en sesión durante casi 10 meses al año. ¿De qué deben estar alerta los conductores cuando están en una zona escolar?

Mayor Chris Blackmon:

Lo más importante son los niños. Obedece los límites de velocidad porque la mayoría de estas zonas escolares tienen las señales intermitentes, lo que reduce la velocidad a 20 millas por hora, 25 millas por hora. Los letreros están parpadeando. Así que cumple con el límite de velocidad porque no quieres un niño corriendo por la calle frente a ti que piensa que va tarde a la escuela o está tratando de ir a encontrarse con su amigo y corre por el capó de tu coche y golpeas a ese niño y potencialmente lo lastimas o matas.

Derek Perez:

3PointTurn – Episode 10: Safety in Zones

Niños corriendo a la escuela o llegando a la escuela puede ser bastante impredecible, ya sean en bicicleta o peatones. Es muy importante conducir despacio con un enfoque y un plan preparado para frenar de repente si se encuentran con tráfico o se comportan de forma inesperada. Ahora, zonas escolares o zonas de cruce. Estos temas se fusionan en las intersecciones y las zonas de cruce designadas junto a las escuelas. ¿Puedes hablar un poco sobre las zonas de cruce y los guardias de cruce que hay?

Mayor Chris Blackmon:

Sí, los guardias de cruce de allí están ahí para la seguridad y protección de los niños. Los verá salir con las paletas de parada hacia arriba. Las colocan y te piden que te detengas por el niño. Lo más importante en esta área que hemos encontrado es conducir distraído, ya sea cuidando a un niño en el asiento trasero del auto, o tristemente, gente atando su corbata, maquillándose, hombres afeitándose, leyendo el periódico. Y, lamentablemente, muchas personas siguen enviando mensajes de texto mientras conducen en una zona escolar. Por lo tanto, es de suma importancia concentrarse cuando estás en la zona escolar, cuando los letreros parpadean y dicen 20 millas por hora, reducir tu velocidad y que te concentres totalmente al conducir el vehículo, porque no tienes idea de lo que te espera. Ya sea que se trate de otro automóvil o, lo que es más importante, un niño.

Derek Perez:

Ahora hay sanciones en vigor, incluyendo multas por exceso de velocidad, cuando te encuentras una zona escolar o zona de cruce, y no obedeces esas reglas. ¿Le importaría hablar de eso, Mayor?

Mayor Chris Blackmon:

Absolutamente, las multas se duplican tanto en las zonas de construcción y las zonas de escuelas. Pero cuando aceleras a más de 30 millas por hora, es una comparecencia obligatoria ante un juez. Entonces entras y te multan, por lo general, va a estar cerca de mil dólares o más y va a ser muy perjudicial para tu bolsillo cuando la compañía de seguros se apodere de eso y vea que estabas acelerando en una zona escolar o en una zona de construcción.

Derek Perez:

Y por supuesto lo peor, lo peor que puede pasar es un choque con un niño u otro peatón por tu negligencia. Ahora tenemos un tema secundario que tenemos que cubrir, y es la seguridad en el autobús escolar. Mayor, ¿podría explicarnos los comportamientos prescritos para un automovilista cuando se encuentran con un autobús escolar recogiendo o dejando a los escolares?

Mayor Chris Blackmon:

Lo más importante es tratarlo como una zona escolar en movimiento. Reduce la velocidad, porque nuevamente, los autobuses escolares se detienen, recogen a los niños. Cuando salga la señal de alto, detente, porque de nuevo, hay sanciones y tarifas mayores por eso por pasar un autobús escolar. Así que presta atención porque si un autobús se detiene, debes adelantarte y estar alerta, porque quién sabe de dónde saldrá el niño. Si han salido tarde de su casa podrían estar corriendo detrás de ti y a tu lado, cruzando frente a ti. Por eso es de suma importancia prestar atención al entorno alrededor del

3PointTurn – Episode 10: Safety in Zones

autobús escolar.

Derek Perez:

Recuerda, los automovilistas deben detenerse al acercarse a un autobús escolar que está parado con sus luces rojas parpadeando y sus señales de parada extendidos. Todos los conductores que se mueven en cualquier dirección en una calle de doble sentido o una carretera dividida por un camellón pavimentado deben detenerse por un autobús escolar que muestra una señal de parada. Deben permanecer detenidos hasta que no haya niños en la carretera y el brazo con la señal de alto del autobús escolar se ha retirado. Sin embargo, hay algunas excepciones. El tráfico no necesita detenerse por un autobús escolar si se acerca desde una dirección en sentido contrario con una barrera elevada, como un divisor de hormigón, o al menos cinco pies de espacio sin pavimentar, un camellón de hierba, por ejemplo. Sin embargo, las sanciones para los conductores que no se detienen por un autobús escolar en las zonas para que los estudiantes caminen puede ser bastante rígidas. Incluye puntos en su licencia y deben completar un curso de mejora del conductor. Un conductor que causa la lesión de un estudiante mientras pasa un autobús escolar detenido también se enfrenta a una multa mínima de \$1500, servicio comunitario o tiempo en la cárcel y una suspensión de su licencia. Bien, gracias, mayor Blackmon. Esta ha sido una información increíblemente útil. Cuando volvamos después de un breve descanso hablaremos de las zonas, discutiendo los cruces y la seguridad peatonales.

ADVERTISEMENT:

Es tarde, bostezas, te desvías hacia otros carriles. Esto es conducir con sueño. Esto causó más de 4200 choques en Florida el año pasado. La Patrulla de Carreteras de Florida te recuerda dormir lo suficiente antes de conducir. Cuando estés cansado, detente en un lugar seguro, como un área de descanso o plaza de servicio para tomar un descanso. Conduce siempre alerta por tu seguridad y la de los que te rodean, especialmente si eres un conductor comercial. Tómate un descanso, no conduzcas somnoliento. Traído para ti por el Departamento de Seguridad Vial y Vehículos Motorizados de Florida.

Derek Perez:

Bienvenido de nuevo a 3PointTurn, a medida que nuestra discusión sobre seguridad se traslada de las zonas escolares a las zonas de cruce. Esta es una mirada general para mantener seguros a los peatones. Y sé que esto es importante porque en Tallahassee, donde se encuentra la sede de FLHSMV, ha habido un par de muertes de peatones en los cruces peatonales porque los conductores no estaban prestando atención. Mayor Blackmon, ¿ha tenido que responder alguna llamada desafortunada relacionada con choques de peatones?

Mayor Chris Blackmon:

Demasiadas.

Derek Perez:

3PointTurn – Episode 10: Safety in Zones

Bueno, los cruces peatonales designados aparecen ya sea en una intersección o en la mitad de la cuadra. Analicemos esto aún más. ¿En qué deberían enfocarse nuestros oyentes, mayor?

Mayor Chris Blackmon:

Lo primero es cuando te acercas a la intersección y cruces de peatones, busca a los peatones, porque los peatones a veces utilizan su derecho de paso, y a veces no. Como mencionamos anteriormente, presta atención a los alrededores y lo que viene hacia ti. Cede el paso a los peatones porque la ley de Florida requiere que un automovilista permita que los peatones crucen legalmente en las áreas designadas. El no hacerlo resultada en multas y puntos, y finalmente podría conducir a la muerte. Y no quiero vivir con eso, el hecho de que estuve involucrado en un choque y alguien murió por eso. Sé que para mí sería muy difícil vivir con eso. Todos los lados de la intersección son cruces peatonales y seguridad en el paso de peatones. Si conduces por una carretera y hay una calle transversal, debes ceder el paso a cualquier peatón en un paso de peatones sin marcar en la intersección. Si otro vehículo se detiene delante de ti en un cruce de peatones, no rebases ese vehículo. Puede haber un peatón que cruce escondido detrás del primer vehículo que no puedes ver.

Derek Perez:

Bueno, hemos hablado de ceder el paso a los peatones y que todos los lados de una intersección son, de hecho, cruces peatonales, estén o no marcados. Y, por supuesto, recuerda, los ciclistas son considerados peatones cuando están en la acera. Si bien la mayoría asocia a los peatones como personas que caminan o corren, los ciclistas tienen permitido utilizar aceras y cruces peatonales. La ley también los cubre. Y como conductores, hay que estar preparados para reducir la velocidad o detenerse en cualquier momento ante vehículos de emergencia, autobuses, ciclistas, animales, otros automovilistas que disminuyen la velocidad para girar y muchas otras situaciones. Ahora, si estuvieras conduciendo por una carretera donde hay una calle transversal, debes ceder el paso a cualquier peatón en un paso de peatones sin marcar en esa intersección. Si otro vehículo se detiene delante de ti en un cruce de peatones, no rebases ese vehículo. Lo señalaste antes, puede haber un paso de peatones escondido detrás de ese primer vehículo, pero siempre vale la pena repetirlo. ¿Es cierto que cruzar imprudentemente no se encuentra en los estatutos de Florida y no tiene un significado legal en este estado?

Mayor Chris Blackmon:

No es cierto. Nuevamente, ese es solo un término que usamos comúnmente. Creo que todos lo usamos, pero en realidad no es una definición o término legal.

Derek Perez:

Sin embargo, algunas acciones que la gente llama imprudencia, como cruzar en un semáforo en rojo, son ilegales, ¿es eso correcto?

Mayor Chris Blackmon:

Sí, eso es correcto.

3PointTurn – Episode 10: Safety in Zones

Derek Perez:

Eso es mucho para digerir en poco tiempo, pero recuerda, cede el paso a los peatones, considera a los ciclistas como peatones cuando estén en aceras y cruces peatonales. Recuerda mirar hacia todos los lados de una intersección y considéralas como pasos de peatones. Ten en cuenta las intersecciones interesantes o no tradicionales como cruces peatonales a mitad de cuadra. Y, por supuesto, siempre presta especial atención a la seguridad del paso de peatones. Bien, un descanso rápido más y el Mayor Blackmon y yo terminaremos esta conversación de seguridad de este episodio con una discusión de las zonas de trabajo.

ADVERTISEMENT:

Los neumáticos son la primera línea de defensa de tu vehículo en el camino. Ya sea conduciendo por la ciudad o por Florida, asegúrate de que tus neumáticos estén correctamente inflados, libres de daños y con una huella adecuada. No importa qué tan bien se mantengan los neumáticos o lo poco que se conducen, nunca conduzcas con neumáticos que tengan más de seis años. No olvides el repuesto. Incluso los neumáticos que no se conducen a menudo, pueden perder presión de aire. La Patrulla de Carreteras de Florida te recuerda mantenerse fresco y conducir con seguridad este verano. Traído para ti por el Departamento de Seguridad Vial y Vehículos Motorizados de Florida.

Derek Perez:

Bienvenido de nuevo a 3PointTurn. El Mayor Blackmon y yo hemos discutido cómo los automovilistas pueden mantener seguros a los peatones en la escuela y zonas de cruce. Ahora veremos las zonas de trabajo. Un par de notas rápidas sobre este tema, Mayor, es como interactúa esto con los otros dos puntos que involucran las leyes de Florida que hemos discutido en esta serie de podcasts. ¿Puedes recordarles a nuestros oyentes estas leyes?

Mayor Chris Blackmon:

Absolutamente. Primero está la ley de conducir distraído de Florida. Esta cubre las zonas de trabajo activas o zonas de construcción. Si usas tu teléfono en una zona de trabajo activa o cualquier otra cosa que no sea manos libres, puedes ser detenido por la policía y te pueden emitir una multa y una sanción muy severa. La segunda ley de traspaso de Florida cubre los camiones utilitarios y otros que podrían estar trabajando en la carretera o interestatal como nuestros policías estatales de Florida. Debes moverte a un carril por seguridad para esos trabajadores, y si no lo haces, puede ser citado.

Derek Perez:

Bueno, como has dicho, probablemente hayas visto mucho de eso, ¿verdad Mayor? FHP se estaciona en las zonas de trabajo y los coches de los policías tendrán sus luces encendidas.

Mayor Chris Blackmon:

Eso es, los patrulleros brindan seguridad para tratar de frenar al público automovilístico para la zona de

3PointTurn – Episode 10: Safety in Zones

trabajo, para que los trabajadores de la construcción puedan hacer su trabajo correctamente y continúen construyendo la infraestructura de Florida, mejoren nuestras carreteras y puentes y sigan dejando fluir el tráfico.

Derek Perez:

Bueno, un punto importante es definir esto. ¿Cómo se define una zona de trabajo activa?

Mayor Chris Blackmon:

Es un área donde se realizan obras viales, trabajos de construcción, implica muchos cierres de carriles, desvíos, maquinaria y equipo en movimiento. La mayor parte del tiempo los trabajadores están presentes, pero la ausencia de ellos no cambia una zona de trabajo de una zona activa a una inactiva.

Derek Perez:

Las zonas de trabajo en las carreteras se han convertido en lugares cada vez más peligrosos tanto para trabajadores como para conductores. Mayor, ¿de qué manera pueden los automovilistas obedecer la ley y proporcionar zonas de trabajo seguras para la construcción y otras formas de trabajo en las carreteras?

Mayor Chris Blackmon:

Lo más importante es dejar los teléfonos. No conducir distraído, reducir la velocidad, porque estoy seguro de que has visto las señales donde dice, mi mami trabaja aquí o mi papi trabaja aquí en las zonas de construcción. Esas son personas que hacen un trabajo para nosotros como ciudadanos del estado de Florida, repavimentan nuestros caminos, construyen nuestros caminos, para que podamos seguir viajando, así que trátalos con el mayor respeto también, disminuye la velocidad, presta atención a las zonas de trabajo hasta que las pases y luego reanuda tu velocidad normal.

Derek Perez:

También es importante esperar lo inesperado, ya sabes, el viaje puede ralentizarse o detenerse por completo en una zona de trabajo. Puede que no sea conveniente para ti, pero ten paciencia. A menudo, se pueden reducir varios carriles a uno o dos, requiriendo fusión. Sé cortés con los demás automovilistas y nunca te acerques demasiado para que tengas mucho tiempo para parar ya sea que tengas una advertencia o no. Por supuesto, sigue las reglas. Como dijimos, no te acerques tanto a otros conductores, presta atención a las señales o letreros. Tampoco se te permite hacer su propia ruta. Conducir en un camellón o en un arcén más allá de otros conductores o pasar por la hierba del camellón, es extremadamente peligroso e ilegal. Como señaló el mayor Blackmon, muévete a otro carril, es la ley. Si lo requiere o lo indica una flecha iluminada, muévete a otro carril. Si ves equipos de trabajo a lo largo de la interestatal o la carretera realizando otros tipos de servicio, hazte a un lado, o reduce la velocidad a 20 millas por hora y evita usar tu teléfono o algunas otras actividades como comer, porque podrías distraerte mientras estás en una zona de trabajo. Según el Consejo Nacional de Seguridad, más de 100 trabajadores de la construcción de carreteras mueren en zonas de construcción cada año. En 2016, Florida tuvo el segundo número más alto de choques de tránsito fatales en zonas de trabajo. Los datos muestran que los trabajadores estaban presentes en la zona de trabajo en el 35% de los choques

3PointTurn – Episode 10: Safety in Zones

fatales y el 44% de los choques resultaron en lesiones graves. Así que desacelera y presta atención. No hay sustituto para la seguridad, Mayor Blackmon. Este es un consejo importante para los conductores de todos los niveles de experiencia. Continuaremos nuestra conversación en otro episodio. Y hasta la próxima, conduce de forma segura por Florida.

FLHSMV:

En el próximo episodio de 3PointTurn el equipo de FLHSMV hablará sobre la conducción defensiva y tres consejos para evitar que tu vehículo sufra un choque. Ve nuestros otros episodios del Departamento de Seguridad Vial y Vehículos Motorizados de Florida en iTunes, Spotify o donde sea que escuches podcasts. También puedes encontrarnos en flhsmv.gov. Sigue los canales de redes sociales de FLHSMV para obtener consejos de seguridad, noticias e información.