

Bienvenidos

Al



Seminario de Seguridad para los
Nuevos Transportistas que
Trabajan en la Florida

Servicios Sanitarios

Teléfonos



SILENCIO POR FAVOR

Certificado de Asistencia

En el sobre, imprima la siguiente información y devolver a la mesa de registración para asegurar el certificado de asistencia

Nombre de compañía:

Numero de DOT:

ATTN:

Dirección:

Ciudad:

Estado:

Código Postal:

Una copia de esta presentación, en el idioma ingles, se encuentra en la pagina web del FHP bajo las siglas CVE o aplicación de leyes para vehículos comerciales

www.flhsmv.gov/fhp/CVE



SEPTEMBER 11, 2001



OKLAHOMA CITY

ABRIL 19, 1995

Ataques Terroristas!

NUNCA LO OLVIDAREMOS

Conductores de Vehículos Comerciales:

Manténgase Alerta

Reporte actividades sospechosas a la policía local o llame al
FDLE Domestic Security Hotline
(Linea Telefonica de la Seguridad Domestica)
(800) 342-0820

Transportistas:

Historial Criminal del FDLE esta disponible online:
<http://www.fdle.state.fl.us/CriminalHistory/>

El Seminario de Seguridad
para el nuevo transportista

No es

un programa de entrenamiento comprensivo
sobre los

Reglamentos de Seguridad Federal o los
Estatutos de La Florida

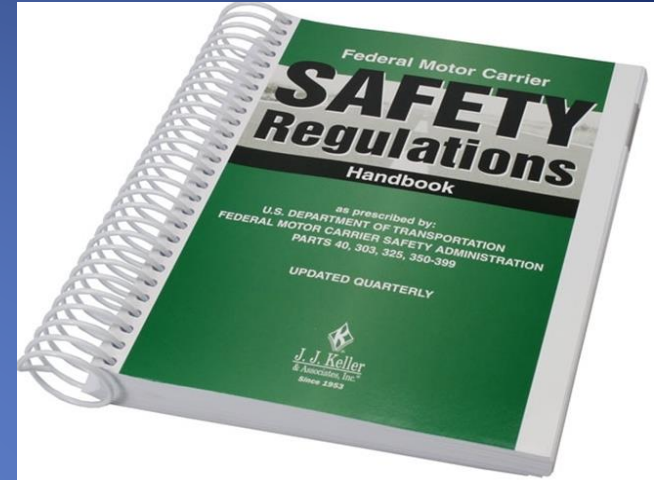
Es una visión general de los requisitos para
operar dentro del estado

¿Porque Debo Atender



El Seminario de Seguridad
para transportistas que trabajan
en la Florida?

Este seminario Lo ayudará a comprender:



- Su responsabilidad de seguridad como transportista
- Los requisitos de conformidad con las leyes y regulaciones que aplican
- Como obtener mas información.

Temas a cubrir

FSS 316.302	Horas de Servicio de Conductores
FSS 322.54	Licencia de Conducir Vehículos Comerciales
FSS 627.7415	Responsabilidad en la Cobertura de Seguro
CFR Parte 382	Examen de Sustancias Controlada y Alcohol
CFR Parte 390	Reglas de Seguridad – General
CFR Parte 391	Requisitos de Conductores
CFR Parte 392	Conducir los Vehículos Comerciales
CFR Parte 393	Partes y Accesorios para Operar con Seguridad
CFR Parte 396	Revisión, Reparación y Mantenimiento
CFR Parte 397	Reglas de Conducir y Estacionarse con Materiales Peligrosos

Definiciones

Nuevo Operador— Transportistas que aplican por un numero **USDOT** como identificación para poder empezar a operar dentro del estado.

Transportista— Un transportista de contrato o un transportista privado incluyendo a agentes, oficiales y representantes. También los empleados que contratan, supervisan, entrenan, asignan o envían a los choferes y empleados involucrados con equipar, instalar, inspeccionar y mantener los vehículos de motor y/o accesorios.

Transportista de contrato— Una compañía involucrada en el transporte de mercancías o de pasajeros para compensación monetaria

Transportista privado— Una compañía que proporciona el transporte de bienes materiales o de pasajeros a través de vehículos comerciales que no sea un transportista de contrato.

Definiciones (Continuación)

- Vehículo de motor comercial: Cualquier vehículo de auto propulsión o remolcado en uso en carreteras publicas, involucrados en el transporte de comercio o pasajeros si el vehículo:
 - (a) Tiene una capacidad de peso de 10,000 lb. o más
 - (b) Está diseñado para transportar mas de 15 pasajeros incluyendo el conductor.
 - (c) Está involucrado en la transportación de materiales peligrosos.



Definiciones (Continuación.)

- **Bus**: Cualquier vehículo de motor diseñado y utilizado para transportar mas de 10 pasajeros u otro vehículo de motor (que no sea un taxi) diseñado y utilizado para la transportación de personas bajo compensación monetaria.
- **Bus del sector no publico**: Cualquier bus que es utilizado para la transportación de personas bajo compensación monetaria y que no es propiedad o arrendado, operado, o controlado por una entidad del gobierno local, municipal, del Condado o del Estado; o gestionado por una corporación sin fines de lucro



Funciones Sensibles a la Seguridad

- Conduciendo o en control de un vehículo comercial
- Cargando o descargando
- Revisando, manteniendo, reparando
- Esperando para ser despachado o manteniéndose listo para operar



Quien es Sujeto a Exámenes de Sustancias Controladas y Alcohol

Todos aquellos que necesitan una Licencia de Conducir Comercial

Interestatal (Fuera del Estado)

Intraestatal (Dentro del Estado)

De Contrato

Privado



Examen Antes del Empleo

Ningún empresario permitirá que un conductor desempeñe sus funciones de seguridad sensible

a menos que

el empresario haya recibido un resultado negativo del examen de sustancias controladas.



Exámenes al Azar

Operadores-Propios y Transportistas con un solo Conductor tienen que formar parte de un Consorcio

El programa de Exámenes al Azar

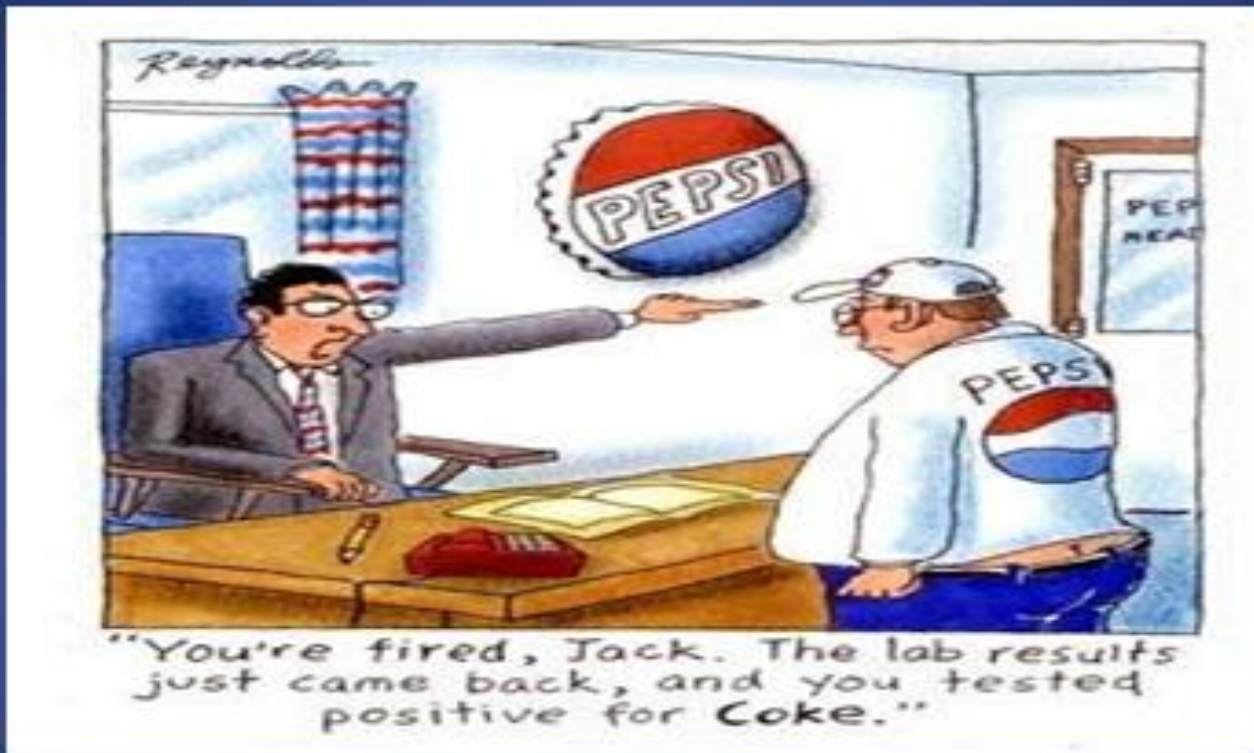
- Utiliza un método de selección científico y válido
- Asegura que cada conductor tenga una oportunidad de Igualdad por selección
- Asegura que los exámenes sean sin previo aviso
- Asegura que los exámenes sean desplegados razonablemente a través del año

Exámenes al Azar

Necesidad de Pruebas Durante 1 año:

Sustancias Controladas 25%
(January, 2016)

Alcohol 10%



20

Despedido! Los resultados tiene rastro de COCA.

Examen Después de Accidentes

Los conductores tienen que ser examinados
cuando una persona pierde su vida,

O

el conductor recibe una multa *y* la persona fue
transportada en ambulancia, *O*

daños al vehículo que lo deja incapacitado
requiriendo un remolque de grúa.

49 CFR Parte 382.303 (a) & (b)

Tipo de accidente involucrado	Multa dada al chofer	Exámenes que el empleado tiene que conducir
I. Víctima mortal	SI	SI
	NO	SI
II. Heridas corporales con tratamiento inmediatamente fuera de la escena	SI	SI
	NO	NO
III. Daño al vehículo que lo deja incapacitado requiriendo remolque	SI	SI
	NO	NO

Tabla parte § 382.303 (a) y (b)

Administración de Exámenes Después de Accidentes

- Alcohol – examinar durante las 2 primeras horas

cese de examinar después de 8 horas

- Sustancias Controladas – examinar dentro de las 32 primeras horas

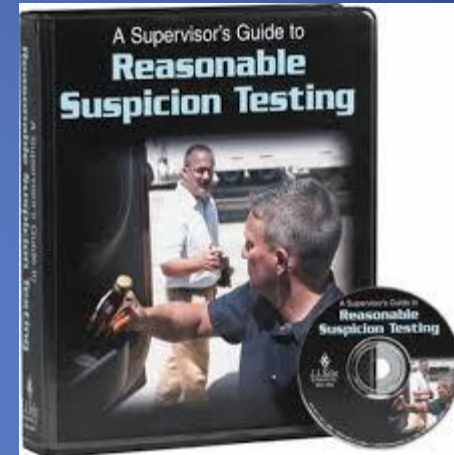
cese de examinar después de las 32 horas

- Prepare y mantenga un reporte indicando por la cual los exámenes no fueron realizados.

Exámenes de Sospecha Razonable

Basado en las observaciones de un supervisor entrenado

- Apariencia
- Comportamiento
- Modo de hablar
- Olor corporal



Entrenamiento del supervisor:

60 minutos en el uso inadecuado del alcohol, y
60 minutos en el uso de sustancias controladas

*No aplica a los que son transportistas privados
(dueño-operador) y*

Posiciones que no son supervisarías

Parte 382.401 Retención de archivos del programa de Alcohol y Drogas

Cinco Años :

Resultados de exámenes de alcohol con una concentración de 02 o superior

Resultados de exámenes drogas positivos y verificados

Reporte de negarse a tomar exámenes de alcohol y drogas (tiene que referirse a futuros empleadores)

Evaluaciones y referencias de conductores

Archivos relacionados al administrador del programa

Copia del resumen del calendario anual

Un agente de servicio , por ejemplo : consorcio o un tercer agente administrativo puede preparar el reporte “MIS” en nombre del empleador sin embargo, un oficial de la compañía tiene que firmar y certificar la precisión y completitud del reporte MIS por cualquier persona que lo haya preparado

Dos Años :

Archivos relacionados al proceso de colección de alcohol y sustancias controladas (excepto la calibración de dispositivos probatorios de pruebas de aliento) incluyendo:

- Registro de proceso de selección al azar
- Documentación de exámenes de sospecha razonable
- Documentación de exámenes después de un accidente y
- Explicación medica de inhabilidad de un conductor por no proveer una muestra adecuada

Parte 382.401 Retención de archivos del programa de Alcohol y Drogas continuación

Un Año :

- Archivos de resultados de exámenes negativos y cancelados de sustancias
- Resultados de exámenes de alcohol con un contenido menos de 0.02



Periodo indefinido:

Los archivos deben ser mantenidos por el empleador mientras que el individuo realiza las funciones que requieren entrenamiento y por **dos años** después que cese tal funciones

- Todos los archivos relacionados al entrenamiento y educación de conductores, supervisores, técnicos de pruebas de aliento y técnicos de proyección
- Póliza de prueba del empleador y
- Recibos firmados por recibimiento de la póliza y material educativo

Conducta Prohibida



- Los conductores no pueden desempeñar funciones sensibles a la seguridad antes de 4 horas después de usar alcohol.
- Los conductores que usan sustancias controladas no pueden desempeñar funciones sensibles a la seguridad.

¡Chofer Positivo! ¿Ahora Que?

El conductor tiene que ser removido de toda función de seguridad sensitiva.

El conductor debe de tener una evaluación cara a cara con un Profesional de Abuso de Sustancias (SAP).

El conductor debe de tener pruebas observadas de “volver al servicio.”

El conductor debe de tener un mínimo de 6 pruebas de seguimiento no anunciadas durante 12 meses.

Usted no tiene que mantener un conductor con resultados positivos pero si tiene que referirlo a un programa de ayuda y mantener resultados satisfactorios por cinco años

Materiales Educativos

Los transportistas tienen que proveer materiales educativo explicando los requisitos de las reglas y las pólizas del empleador con respecto al mal uso de alcohol y el abuso de sustancias controladas.

Los transportistas tienen que mantener un recibo del certificado de lo antes expuesto con la firma original de cada conductor

**This business is a
Drug Free Workplace!**

**We Conduct
Drug Testing**

- ☒ Pre-employment
- ☒ Random
- ☒ Post-accident
- ☒ Reasonable suspicion
- ☒ Return-to-duty

Retención de los archivos de Alcohol y Droga

☐ Sitio Seguro

☐ Acceso Controlado

☐ Disponible para revisión dentro 48

horas cuando sea requerido por un agente
del FMCSA



Mantenga los documentos por un periodo mínimo
de retención establecido en 49 C.F.R. §382.401₃₀

Licencias Comerciales

Sección 322.54, Estatutos de Florida



Los conductores tiene que ser licenciados para el vehículo que van a operar

Clase Apropiada:

- A, B, C

Endoso Correspondiente:

- HM, Tanque, Doble/Triple (remolque) pasajeros

Restricciones:

- Lentes Correctivos, audífono, Frenos de Aire etc.

Los estatutos del Estado de La Florida ahora contempla el peso actual del vehículo adicionalmente del GVWR para determinar la clase de licencia requerida



Requisitos

- Clase A : Un vehículo combinado (con trailer) con calificación de peso bruto (GVWR) de mas de 26,000 lbs. cuando el trailer es mas de 10,000 lbs.
- Clase B: Un vehiculo con calificación de peso bruto de mas de 26,000 lbs. (o con un trailer de menos de 10,000 lbs GVWR)
- Clase C:

Actualización Legislativa 2013

316.3025(6)FSS añade uso de teléfono celular y mensaje de Texto a todo CMV

Estatuto de la Florida	Regulación Federal	Violaciones	Ofensa 1ra	Ofensa 2nda	Ofensa 3ra
316.3025(6)(a)	49 CFR 392.82	Utilizando un teléfono celular mientras conduce un Vehículo Comercial	\$500	\$1000	\$2750
316.3025(6)(a)	49 CFR 392.80	Mensajería de texto conduciendo un Vehículo Comercial	\$500	\$1000	\$2750
316.3025(6)(b)	49 CFR 392.82	Compañía que permite o requiere a un chofer utilizar un teléfono celular	\$2750	\$5000	\$11,000
316.3025(6)(b)	49 CFR 392.80	Compañía que permite o requiere a un chofer utilizar mensajería de texto	\$2750	\$5000	\$11,000

Recordatorio de la Legislatura

316.159(3), FSS Un chofer de un vehículo comercial, tienen que disminuir la velocidad antes de cruzar una línea de tren.

322.03(1)(a), FSS Un chofer de un vehículo comercial que no entrega su licencia de otro estado cuando solicita una licencia de la Florida, esta cometiendo una infracción de transito.

316.159(3), FSS Adopta una penalidad de \$100 por no tener posesión de una Tarjeta Medica

Continuación

322.61 FSS Añade violaciones que resultan en la descalificación de operar un vehículo comercial después de violar las provisiones de una orden de Fuera de Servicio (1ra ofensa-180 días, 2nda ofensa 2- años)

316.3025(3)(b)(1) FSS Adopta una penalidad de \$100.00 por cada violación de la guía “Conductor uniforme Norteamericano de Criterios de Servicio”
(Guía fuera de Servicio)

316.3025(3)(b)(2) FSS Adopta una penalidad de \$100.00 por violaciones de las reglas de horas de servicio 12/16 y 70/80

316.3025(3)(b)(3) FSS Adopta una penalidad de \$100.00 por pasajeros no autorizados por 49 CFR 392.60

318.14 FSS Elimina la opción de un chofer con licencia CDL de asistir al “Curso de Seguridad de Conducción Básica” para evitar puntos
(No escuela para CDL's)

Responsabilidad Financiera de Vehículos Comerciales



627.7415 FSS

Cobertura Requerida de Responsabilidad Civil

- GVW 26,000 - 34,999 lbs. - \$50,000
- GVW 35,000 - 43,999 lbs. - \$100,000
- GVW 44,000 lbs. o mas - \$300,000

Nota:

49 C.F.R. Parte 387 aplica para ciertos
transportistas de contrato y que transportan
Materiales Peligrosos (HAZMAT)

627.742 FSS Aplica a los autocar (bus)
que no son del sector publico.

Registro de Accidentes

49 CFR & 390.15

- Fecha del Accidente
- Ciudad y Estado
- Nombre del Chofer
- Número de Heridos/Muertos
- Materiales Peligrosos Desechados
- Copia del Reporte del Accidente
- Mantener Información por 3 Años



ACCIDENT REGISTER

FROM _____, 20____ TO _____, 20____

[illegible]

Documento de Identificación de Transportistas Forma MCS-150 (Aplicación Numero **USDOT**)

Aplicar antes de empezar sus operaciones
(\$500 multa por no registrarse)

Tiene que ser actualizada cada 24 meses
o cuando la información cambie.

Puede hacerlo electrónicamente (online) a
www.safersys.org

Instrucciones para hacerlo por correo están disponible en
www.dot.state.fl.us/mcco



U.S. Department of Transportation
Federal Motor Carrier
Safety Administration

Motor Carrier Identification Report

(Application for USDOT Number)

Public reporting burden for this collection of information is estimated to be 20 minutes per response, including the time for reviewing instructions and completing and reviewing the collection of information. All responses to this collection of information are mandatory, and will be provided confidentially to the extent allowed by the Freedom of Information Act (FOIA). Notwithstanding any other provision of law, no person is required to respond to nor shall a person be subject to a penalty for failure to comply with a collection of information subject to the requirements of the Paperwork Reduction Act unless that collection of information displays a current valid OMB Control Number. The valid OMB Control Number for this information collection is 2126-0013. Send comments regarding this burden estimate or any other aspect of this collection of information, including suggestions for reducing this burden to: Information Collection Clearance Officer, Federal Motor Carrier Safety Administration, MC-MMI, U.S. Department of Transportation, Washington, D.C. 20590.

REASON FOR FILING (Mark only one) ☐ NEW APPLICATION ☐ BIENNIAL UPDATE OR CHANGES ☐ OUT OF BUSINESS NOTIFICATION ☐ REAPPLICATION (AFTER REVOCATION OF NEW ENTRANT)																																																																																																																																																																																																																																																																											
1. NAME OF MOTOR CARRIER				2. TRADE OR D.B.A. (DOING BUSINESS AS) NAME																																																																																																																																																																																																																																																																							
3. PRINCIPAL ADDRESS			4. CITY		5. STATE/PROVINCE		6. ZIP CODE+4		7. COLONIA (MEXICO ONLY)																																																																																																																																																																																																																																																																		
8. MAILING ADDRESS			9. CITY		10. STATE/PROVINCE		11. ZIP CODE+4		12. COLONIA (MEXICO ONLY)																																																																																																																																																																																																																																																																		
13. PRINCIPAL BUSINESS PHONE NUMBER				14. PRINCIPAL CONTACT CELL PHONE NUMBER				15. PRINCIPAL BUSINESS FAX NUMBER																																																																																																																																																																																																																																																																			
16. USDOT NO.		17. MC OR MX NO.		18. DUN & BRADSTREET NO.		19. IRS/TAX ID NO.																																																																																																																																																																																																																																																																					
						EIN		SSN																																																																																																																																																																																																																																																																			
20. INTERNET E-MAIL ADDRESS						21. CARRIER MILEAGE (to nearest 10,000 miles for last calendar year) YEAR																																																																																																																																																																																																																																																																					
22. COMPANY OPERATION (Mark all that apply)																																																																																																																																																																																																																																																																											
A. ☐ Interstate Carrier B. ☐ Intrastate Hazmat Carrier C. ☐ Intrastate Non-Hazmat Carrier D. ☐ Interstate Hazmat Shipper E. ☐ Intrastate Hazmat Shipper F. ☐ Vehicle Registrant Only																																																																																																																																																																																																																																																																											
23. OPERATION CLASSIFICATION (Mark all that apply)																																																																																																																																																																																																																																																																											
A. ☐ Authorized For-Hire B. ☐ Exempt For-Hire C. ☐ Private Property D. ☐ Private Passengers (Business) E. ☐ Private Passengers (Non-Business) F. ☐ Migrant G. ☐ U.S. Mail H. ☐ Federal Government I. ☐ State Government J. ☐ Local Government K. ☐ Indian Tribe L. ☐ Other																																																																																																																																																																																																																																																																											
24. CARGO CLASSIFICATIONS (Mark all that apply)																																																																																																																																																																																																																																																																											
A. ☐ GENERAL FREIGHT B. ☐ HOUSEHOLD GOODS C. ☐ METAL SHEETS, COILS, ROLLS D. ☐ MOTOR VEHICLES E. ☐ DRIVE AWAY/TOWAWAY F. ☐ LOGS, POLES, BEAMS, LUMBER G. ☐ BUILDING MATERIALS H. ☐ MOBILE HOMES I. ☐ MACHINERY, LARGE OBJECTS J. ☐ FRESH PRODUCE K. ☐ LIQUIDS/GASES L. ☐ INTERMODAL CONT. M. ☐ PASSENGERS N. ☐ OIL FIELD EQUIPMENT O. ☐ LIVESTOCK P. ☐ GRAIN, FEED, HAY Q. ☐ COAL/COKE R. ☐ MEAT S. ☐ GARBAGE, REFUSE, TRASH T. ☐ U.S. MAIL U. ☐ CHEMICALS V. ☐ COMMODITIES DRY BULK W. ☐ REFRIGERATED FOOD X. ☐ BEVERAGES Y. ☐ PAPER PRODUCT Z. ☐ UTILITY AA. ☐ FARM SUPPLIES BB. ☐ CONSTRUCTION CC. ☐ WATER WELL DD. ☐ OTHER																																																																																																																																																																																																																																																																											
25. HAZARDOUS MATERIALS (CARRIER OR SHIPPER) (Mark all that apply)																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">(C) CARRIER</th> <th colspan="4">(S) SHIPPER</th> <th colspan="4">(B) BULK - IN CARGO TANKS</th> <th colspan="4">(NB) NON-BULK - IN PACKAGES</th> </tr> <tr> <th></th> <th>C</th> <th>S</th> <th>B</th> <th>NB</th> <th></th> <th>C</th> <th>S</th> <th>B</th> <th>NB</th> <th></th> <th>C</th> <th>S</th> <th>B</th> <th>NB</th> <th></th> <th>C</th> <th>S</th> <th>B</th> <th>NB</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A. DIV 1.1</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>K. DIV 2.2D (Ammonia)</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>U. DIV 4.2</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>EE. HRCQ</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>B. DIV 1.2</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>L. DIV 2.3A</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>V. DIV 4.3</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>FF. CLASS 8</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>C. DIV 1.3</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>M. DIV 2.3B</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>W. DIV 5.1</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>GG. CLASS 8A</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>D. DIV 1.4</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>N. DIV 2.3C</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>X. DIV 5.2</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>HH. CLASS 9B</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>E. DIV 1.5</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>O. DIV 2.3D</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>Y. DIV 6.2</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>II. CLASS 9</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>F. DIV 1.6</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>P. Class 3</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>Z. DIV 6.1A</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>JJ. ELEVATED TEMP MAT.</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>G. DIV 2.1 (Flam. Gas)</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>Q. Class 3A</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>AA. DIV 6.1B</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>KK. INFECTIOUS WASTE</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>H. DIV 2.1 LPG</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>R. Class 3B</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>BB. DIV 6.1 POISON</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>LL. MARINE POLLUTANTS</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>I. DIV 2.1 (Methane)</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>S. COMB LIQ</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>CC. DIV 6.1 SOLID</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>MM. HAZARDOUS SUB (RQ)</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>J. DIV 2.2</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>T. DIV 4.1</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>DD. CLASS 7</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>NN. HAZARDOUS WASTE</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OO. ORM</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> </tr> </tbody> </table>												(C) CARRIER				(S) SHIPPER				(B) BULK - IN CARGO TANKS				(NB) NON-BULK - IN PACKAGES					C	S	B	NB		C	S	B	NB		C	S	B	NB		C	S	B	NB	A. DIV 1.1	☐	☐	☐	☐	K. DIV 2.2D (Ammonia)	☐	☐	☐	☐	U. DIV 4.2	☐	☐	☐	☐	EE. HRCQ	☐	☐	☐	☐	B. DIV 1.2	☐	☐	☐	☐	L. DIV 2.3A	☐	☐	☐	☐	V. DIV 4.3	☐	☐	☐	☐	FF. CLASS 8	☐	☐	☐	☐	C. DIV 1.3	☐	☐	☐	☐	M. DIV 2.3B	☐	☐	☐	☐	W. DIV 5.1	☐	☐	☐	☐	GG. CLASS 8A	☐	☐	☐	☐	D. DIV 1.4	☐	☐	☐	☐	N. DIV 2.3C	☐	☐	☐	☐	X. DIV 5.2	☐	☐	☐	☐	HH. CLASS 9B	☐	☐	☐	☐	E. DIV 1.5	☐	☐	☐	☐	O. DIV 2.3D	☐	☐	☐	☐	Y. DIV 6.2	☐	☐	☐	☐	II. CLASS 9	☐	☐	☐	☐	F. DIV 1.6	☐	☐	☐	☐	P. Class 3	☐	☐	☐	☐	Z. DIV 6.1A	☐	☐	☐	☐	JJ. ELEVATED TEMP MAT.	☐	☐	☐	☐	G. DIV 2.1 (Flam. Gas)	☐	☐	☐	☐	Q. Class 3A	☐	☐	☐	☐	AA. DIV 6.1B	☐	☐	☐	☐	KK. INFECTIOUS WASTE	☐	☐	☐	☐	H. DIV 2.1 LPG	☐	☐	☐	☐	R. Class 3B	☐	☐	☐	☐	BB. DIV 6.1 POISON	☐	☐	☐	☐	LL. MARINE POLLUTANTS	☐	☐	☐	☐	I. DIV 2.1 (Methane)	☐	☐	☐	☐	S. COMB LIQ	☐	☐	☐	☐	CC. DIV 6.1 SOLID	☐	☐	☐	☐	MM. HAZARDOUS SUB (RQ)	☐	☐	☐	☐	J. DIV 2.2	☐	☐	☐	☐	T. DIV 4.1	☐	☐	☐	☐	DD. CLASS 7	☐	☐	☐	☐	NN. HAZARDOUS WASTE	☐	☐	☐	☐																OO. ORM	☐	☐	☐	☐
(C) CARRIER				(S) SHIPPER				(B) BULK - IN CARGO TANKS				(NB) NON-BULK - IN PACKAGES																																																																																																																																																																																																																																																															
	C	S	B	NB		C	S	B	NB		C	S	B	NB		C	S	B	NB																																																																																																																																																																																																																																																								
A. DIV 1.1	☐	☐	☐	☐	K. DIV 2.2D (Ammonia)	☐	☐	☐	☐	U. DIV 4.2	☐	☐	☐	☐	EE. HRCQ	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																																																																																								
B. DIV 1.2	☐	☐	☐	☐	L. DIV 2.3A	☐	☐	☐	☐	V. DIV 4.3	☐	☐	☐	☐	FF. CLASS 8	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																																																																																								
C. DIV 1.3	☐	☐	☐	☐	M. DIV 2.3B	☐	☐	☐	☐	W. DIV 5.1	☐	☐	☐	☐	GG. CLASS 8A	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																																																																																								
D. DIV 1.4	☐	☐	☐	☐	N. DIV 2.3C	☐	☐	☐	☐	X. DIV 5.2	☐	☐	☐	☐	HH. CLASS 9B	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																																																																																								
E. DIV 1.5	☐	☐	☐	☐	O. DIV 2.3D	☐	☐	☐	☐	Y. DIV 6.2	☐	☐	☐	☐	II. CLASS 9	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																																																																																								
F. DIV 1.6	☐	☐	☐	☐	P. Class 3	☐	☐	☐	☐	Z. DIV 6.1A	☐	☐	☐	☐	JJ. ELEVATED TEMP MAT.	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																																																																																								
G. DIV 2.1 (Flam. Gas)	☐	☐	☐	☐	Q. Class 3A	☐	☐	☐	☐	AA. DIV 6.1B	☐	☐	☐	☐	KK. INFECTIOUS WASTE	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																																																																																								
H. DIV 2.1 LPG	☐	☐	☐	☐	R. Class 3B	☐	☐	☐	☐	BB. DIV 6.1 POISON	☐	☐	☐	☐	LL. MARINE POLLUTANTS	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																																																																																								
I. DIV 2.1 (Methane)	☐	☐	☐	☐	S. COMB LIQ	☐	☐	☐	☐	CC. DIV 6.1 SOLID	☐	☐	☐	☐	MM. HAZARDOUS SUB (RQ)	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																																																																																								
J. DIV 2.2	☐	☐	☐	☐	T. DIV 4.1	☐	☐	☐	☐	DD. CLASS 7	☐	☐	☐	☐	NN. HAZARDOUS WASTE	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																																																																																								
															OO. ORM	☐	☐	☐	☐																																																																																																																																																																																																																																																								
26. NUMBER OF VEHICLES THAT WILL BE OPERATED IN THE U.S.																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Straight Trucks</th> <th>Truck Tractors</th> <th>Trailers</th> <th>Hazmat Cargo Tank Trucks</th> <th>Hazmat Cargo Tank Trailers</th> <th>Motor-coach</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OWNED</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TERM LEASED</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TRIP LEASED</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Straight Trucks	Truck Tractors	Trailers	Hazmat Cargo Tank Trucks	Hazmat Cargo Tank Trailers	Motor-coach	OWNED							TERM LEASED							TRIP LEASED							<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="8">Number of vehicles carrying number of passengers (including the driver)</th> </tr> <tr> <th colspan="3">School Bus</th> <th colspan="2">Mini-bus</th> <th colspan="2">Passenger Van</th> <th colspan="3">Limousine</th> </tr> <tr> <th>1-8</th> <th>9-15</th> <th>16+</th> <th colspan="2">16+</th> <th colspan="2">16+</th> <th>1-8</th> <th>9-15</th> <th>16+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Number of vehicles carrying number of passengers (including the driver)								School Bus			Mini-bus		Passenger Van		Limousine			1-8	9-15	16+	16+		16+		1-8	9-15	16+																																																																																																																																																																																																								
	Straight Trucks	Truck Tractors	Trailers	Hazmat Cargo Tank Trucks	Hazmat Cargo Tank Trailers	Motor-coach																																																																																																																																																																																																																																																																					
OWNED																																																																																																																																																																																																																																																																											
TERM LEASED																																																																																																																																																																																																																																																																											
TRIP LEASED																																																																																																																																																																																																																																																																											
Number of vehicles carrying number of passengers (including the driver)																																																																																																																																																																																																																																																																											
School Bus			Mini-bus		Passenger Van		Limousine																																																																																																																																																																																																																																																																				
1-8	9-15	16+	16+		16+		1-8	9-15	16+																																																																																																																																																																																																																																																																		
27. DRIVER INFORMATION						INTERSTATE INTRASTATE TOTAL DRIVERS TOTAL CDL DRIVERS																																																																																																																																																																																																																																																																					
Within 100-Mile Radius																																																																																																																																																																																																																																																																											
Beyond 100-Mile Radius																																																																																																																																																																																																																																																																											
28. IS YOUR USDOT NUMBER REGISTRATION CURRENTLY REVOKED BY THE FEDERAL MOTOR CARRIER SAFETY ADMINISTRATION? ☐ Yes ☐ No																																																																																																																																																																																																																																																																											
If Yes, enter your USDOT Number: _____																																																																																																																																																																																																																																																																											
29. PLEASE ENTER NAME(S) OF SOLE PROPRIETOR(S), OFFICERS OR PARTNERS AND TITLES (e.g. president, treasurer, general partner, limited partner)																																																																																																																																																																																																																																																																											
1. _____ 2. _____																																																																																																																																																																																																																																																																											
30. CERTIFICATION STATEMENT (to be completed by authorized official)																																																																																																																																																																																																																																																																											
I, _____ certify that I am familiar with the Federal Motor Carrier Safety Regulations and/or Federal Hazardous Materials Regulations. Under penalties of perjury, I declare that the information entered on this report is, to the best of my knowledge and belief, true, correct, and complete.																																																																																																																																																																																																																																																																											
Signature _____				Date _____				Title _____																																																																																																																																																																																																																																																																			
(Please print)																																																																																																																																																																																																																																																																											

Sistema de Registración Unificada



Comenzando en Diciembre 12, 2015, se requiere que las nuevas aplicaciones para requerir una registración y un numero USDOT sean realizadas en línea en la pagina web URS.

En Septiembre 30, 2016, toda entidad nueva o existente tendrá que utilizar el nuevo sistema en línea para para procesar las aplicaciones nuevas o actualizar la existentes.

En Diciembre 31, 2016, entrara en vigencia los requisitos para todos los transportistas exentos y de carga privada para tener archivado el seguro y la forma BOC-3.

No hay costo para las registraciones Intrastales (operaciones dentro del estado)

<https://portal.fmcsa.dot.gov/>

ursregistrationwizard

Marcas de los Vehículos Comerciales

49 CFR 390.21

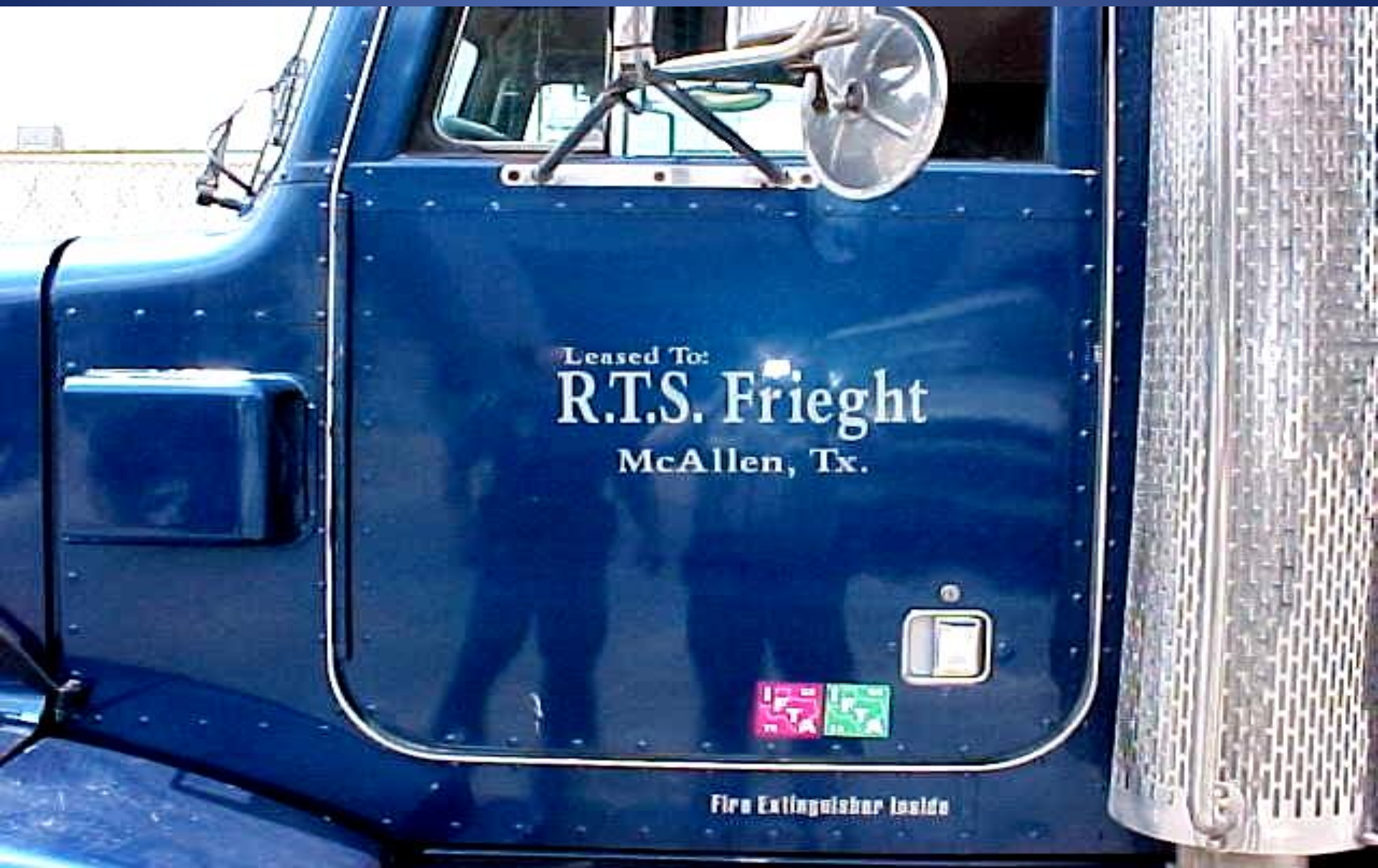
Nombre de la Compañía

Numero de identificación **USDOT**

- ✓ en ambos lados
- ✓ en colores de contraste
- ✓ legible desde 50 pies

USDOT 1234567

\$50 Multa por una Marca Incorrecta



Calificaciones del Conductor

- ☐ **21 años de edad** (18 dentro del estado sin Materiales Peligrosos)
- ☐ Operar el vehículo de una manera segura
- ☐ Estar Calificado Físicamente
- ☐ Poseer una Licencia valida y apropiada de conducir



Descalificación

- Pérdida de privilegios de conducción
revocada, suspendida, caducada, retirada
- Delitos Criminales
DUI, dejando la escena de un accidente,
Involucrado con un vehículo comercial en un
delito a mayor cuantía
- Violación ordenes “Fuera de Servicio”

Mantener Archivada la Lista de Calificación del Chofer

- Aplicación de Empleo
- Investigación de Empleos Previos – 3 años
- Reporte de la Licencia de Conducir por el Estado – 3 años
- Reporte anual de la Licencia por el Estado (MVR)
- Revisión anual del registro del conductor
- Certificado anual de Infracciones
- Certificado de examen práctico de conducir o equivalente
- Certificado Médico (Tarjeta medica)
- Chofer de varios transportistas

Requisitos de la Solicitud de Empleo

- Firmada por el solicitante
- Nombre y dirección del empleador
- Nombre, dirección, fecha de nacimiento, y número del seguro social del solicitante
- Tres años de residencia desde la fecha de solicitud
- Fecha de la solicitud
- De cual Estado y número de cada licencia de conducir no caducada
- Grado de experiencia del solicitante, incluyendo tipo de vehículo
- Lista de accidentes por los últimos 3 años antes de la solicitud especificando la naturaleza, fecha, heridos o muertos
- Lista de todas las violaciones de tráfico condenadas (excluyendo multas de estacionarse) durante 3 años antes de la solicitud
- Una declaración detallada de los hechos y circunstancias de cada negación, suspensión, revocación, etc. De la Licencia de Conducir o una declaración que no existen



Requisitos de la Solicitud de Empleo

Continuación

- Lista de nombres y direcciones de previos empleos por 3 años antes de la solicitud (10 años para choferes con Licencia Comercial) que incluya fechas de empleo y razones de separación (¿Después del 10/20/2004, el solicitante fue sujeto a las regulaciones y requisitos de pruebas de alcohol y drogas por el FMCSA?)
- Una línea de certificación con firma y fecha tiene que aparecer en el final de la solicitud. “Esto certifica que la solicitud fue completada por mí y todas las respuestas son verdaderas y están completas dentro de mi mejor conocimiento”



APPLICATION FOR EMPLOYMENT

COMPANY _____ STREET ADDRESS _____
 CITY, STATE AND ZIP CODE _____
 NAME _____
 (FIRST) (MIDDLE) (Maiden Name, if any) (LAST)
 ADDRESS _____ HOW LONG? _____
 (STREET) (CITY) (STATE & ZIP CODE)
 DATE OF BIRTH _____ SOCIAL SECURITY NO. _____ HIRE DATE _____
 TELEPHONE NUMBER _____ E-MAIL ADDRESS _____

PREVIOUS THREE YEARS RESIDENCY

_____ # YEARS _____
 (STREET) (CITY) (STATE & ZIP CODE)
 _____ # YEARS _____
 (STREET) (CITY) (STATE & ZIP CODE)
 _____ # YEARS _____
 (STREET) (CITY) (STATE & ZIP CODE)

(ATTACH SHEET IF MORE SPACE IS NEEDED)

LICENSE INFORMATION

Section 383.21 FMCSR states "No person who operates a commercial motor vehicle shall at any time have more than one driver's license". I certify that I do not have more than one motor vehicle license, the information for which is listed below.

STATE	LICENSE NO.	TYPE	EXPIRATION DATE

DRIVING EXPERIENCE

CLASS OF EQUIPMENT	TYPE OF EQUIPMENT (VAN, TANK, FLAT, ETC.)	DATES FROM TO	APPROX. NO. OF MILES (TOTAL)
STRAIGHT TRUCK			
TRACTOR AND SEMI-TRAILER			
TRACTOR - TWO TRAILERS			
OTHER			

ACCIDENT RECORD FOR PAST 3 YEARS OR MORE (ATTACH SHEET IF MORE SPACE IS NEEDED)

DATES	NATURE OF ACCIDENT (HEAD-ON, REAR-END, UPSET, ETC.)	NUMBER FATALITIES	NUMBER INJURIES	CHEMICAL SPILLS
				YES NO
				YES NO
				YES NO

TRAFFIC CONVICTIONS AND FORFEITURES FOR THE PAST 3 YEARS (OTHER THAN PARKING VIOLATIONS)

DATE CONVICTED (month/year)	VIOLATION	STATE OF VIOLATION LOCATION	PENALTY (forfeited bond, collateral and/or points)

(ATTACH SHEET IF MORE SPACE IS NEEDED)

A. Have you ever been denied a license, permit or privilege to operate a motor vehicle? YES _____ NO _____

If yes, explain _____

B. Has any license, permit or privilege ever been suspended or revoked? YES _____ NO _____

If yes, explain _____

**INQUIRY TO STATE AGENCY FOR
DRIVER'S RECORD
391.23**

(Driver's Name)

(Driver's Operators Lic. No.)

(Driver's Social Sec. No.)

Dear _____:

The above listed individual has made application with us for employment as a driver. Applicant has indicated that the above numbered operator's license or permit has been issued by your State to applicant and that it is in good standing.

In accordance with Section 391.23(a)(1) and (b) of the Federal Motor Carrier Safety Regulations, we are required to make inquiry into the driving record during the preceding 3 years of every State in which an applicant-driver has held a motor vehicle operator's license or permit during those 3 years.

Therefore, please certify to us what the individual's driving record is for the preceding 3 years, or certify that no record exists if that be the case.

In the event that this inquiry does not satisfy your requirements for making such inquiries, please send us such forms of yours as are necessary for us to complete our inquiry into the driving record of this individual.

Respectfully yours,

Signature of individual
making inquiry

(printed) Name of person making inquiry

Title of person making inquiry

Motor Carrier Name

Street

City

State

Zip

ANNUAL REVIEW OF DRIVING RECORD

391.25

Name (Last, First, M.I.)_____
(Soc. Sec. No.)

This day I reviewed the driving record of the above named driver in accordance with 391.25 of the Federal Motor Carrier Safety Regulations. I considered any evidence that the driver has violated applicable provisions of the Federal Motor Carrier Safety Regulations and the Hazardous Materials Regulations. I considered the driver's accident record and any evidence that he/she has violated laws governing the operation of motor vehicles, and gave great weight to violations, such as speeding, reckless driving and operation while under the influence of alcohol or drugs, that indicate that the driver has exhibited a disregard for the safety of the public. Having done the above, I find that

☐ the driver meets the minimum requirements for safe driving, or

☐ the driver is disqualified to drive a motor vehicle pursuant to 391.15

Date of review_____
Motor Carrier's Name_____
Reviewed by: Signature and title

Date of review_____
Motor Carrier's Name_____
Reviewed by: Signature and title

Date of review_____
Motor Carrier's Name_____
Reviewed by: Signature and title

MOTOR VEHICLE DRIVER'S CERTIFICATION OF VIOLATIONS

I certify that the following is a true and complete list of traffic violations (other than parking violations) for which I have been convicted or forfeited bond or collateral during the past 12 months.

[illegible]

If no violations are listed above, I certify that I have not been convicted or forfeited bond or collateral on account of any violation required to be listed during the past 12 months.

(Date of Certification)

(Driver's Signature)

(Motor Carrier's Name)

(Motor Carrier's Address)

(Reviewed by: Signature)

(Title)

El Transportista tiene que adquirir
El registro MVR cada año y
Comparar la lista al registro MVR
Y certificar que ambos hayan revisado
El registro



I certify that the following is a true and complete list of traffic violations (other than parking violations) for which I have been convicted or forfeited bond or collateral during the past 12 months.

[illegible]

If no violations are listed above, I certify that I have not been convicted or forfeited bond or collateral on account of any violation required to be listed during the past 12 months.

(Driver's Signature)

(Motor Carrier's Address)

(Title)

DRIVER'S ROAD TEST EXAMINATION

Driver's Name _____ Phone _____

Driver's Address _____

City _____ State _____ Zip Code _____

The road test shall be given by the motor carrier or a person designated by it. However, a driver who is a motor carrier must be given the test by another person. The test shall be given by a person who is competent to evaluate and determine whether the person who takes the test has demonstrated that he or she is capable of operating the vehicle and associated equipment that the motor carrier intends to assign.

Rating of Performance

- _____ The pretrip inspection. (As required by Sec. 392.7)
- _____ Coupling and uncoupling of combination units, if the equipment he or she may drive includes combination units.
- _____ Placing the equipment in operation.
- _____ Use of vehicle's controls and emergency equipment.
- _____ Operating the vehicle in traffic and while passing other vehicles.
- _____ Turning the vehicle.
- _____ Braking, and slowing the vehicle by means other than braking.
- _____ Backing, and parking the vehicle.
- _____ Other, Explain: _____

Type of equipment used in giving test: _____

Date _____ 20____ Examiner's Signature _____

If the road test is successfully completed, the person who gave it shall complete a certificate of driver's road test.

Remarks _____

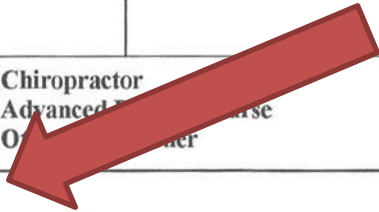
MEDICAL EXAMINER'S CERTIFICATE

I certify that I have examined _____ in accordance with the Federal Motor Carrier Safety Regulations (49 CFR 391.41-391.49) and with knowledge of the driving duties, I find this person is qualified, and, if applicable, only when:

- | | |
|--|--|
| ☐ wearing corrective lenses | ☐ driving within an exempt intracity zone (49 CFR 391.62) |
| ☐ wearing hearing aid | ☐ accompanied by a Skill Performance Evaluation Certificate (SPE) |
| ☐ accompanied by a _____ waiver/exemption | ☐ qualified by operation of 49 CFR 391.64 |

The information I have provided regarding this physical examination is true and complete. A complete examination form with any attachment embodies my findings completely and correctly, and is on file in my office.

SIGNATURE OF MEDICAL EXAMINER		TELEPHONE		DATE	
MEDICAL EXAMINER'S NAME (PRINT)		☐ MD ☐ DO ☐ Physician Assistant		☐ Chiropractor ☐ Advanced _____ ☐ Other _____	
MEDICAL EXAMINER'S LICENSE OR CERTIFICATE NO./ISSUING STATE		NATIONAL REGISTRY NO.			
SIGNATURE OF DRIVER		INTRASTATE ONLY ☐ YES ☐ NO	CDL ☐ YES ☐ NO	DRIVER'S LICENSE NO.	STATE
ADDRESS OF DRIVER					
MEDICAL CERTIFICATION EXPIRATION DATE					



En efecto Mayo 21, 2014 Cualquiera que proporcione una Tarjeta Medica DOT, tiene que estar registrado con la FMCSA en el Registro Nacional de Examinadores Médicos DOT, si no lo están, la tarjeta no es valida. Las Tarjetas nuevas tiene el espacio para incluir el numero de registración

Archivo Historial Investigativo del Chofer

Parte 391.23 49 CFR

- El historial de rendimiento de seguridad de empleadores previos tiene que ser realizados dentro los primeros 30 días de empleo
- Obtener el consentimiento por escrito con la solicitud de empleo
- Obtener información de empleadores previos regulados por el FMCSA por los últimos 3 años
- O documentación de los esfuerzos de buena fe por ponerse en contacto con empleadores previos

SAFETY PERFORMANCE HISTORY INVESTIGATION

Applicants Name:	Social Security Number:	Date of Birth:
------------------	-------------------------	----------------

I hereby authorize release of information to this prospective employer from my employment file and my Department of Transportation regulated drug and alcohol testing records. This release is in accordance with DOT Regulation 49 CFR Part 391.23. I understand that information to be released, by my previous employer, is limited to the previous three years. You are released from any and all liability which may result from releasing such information.

Applicants Signature:	Date:
-----------------------	-------

Prospective Employer's Information

Name: _____ Title: _____
Company: _____
Street: _____
City, State, Zip: _____
Phone Number: _____ Fax Number: _____
Signature: _____ Date: _____

Employment Verification

1. Was the applicant employed by you? ☐ Yes ☐ No
2. The above applicant shows that he/she worked for you from _____ to _____
3. Was the applicant safe and efficient? ☐ Yes ☐ No
4. Type of equipment driven: ☐ Straight truck ☐ Tractor semi-trailer ☐ Bus
5. Type of Trailers: ☐ Van ☐ Flatbed ☐ Refrigerated ☐ Cargo Tank ☐ Triples ☐ Doubles
6. How was the applicants:

	EXCELLENT	GOOD	POOR
Quality of work			
Cooperation with others			
Safety Habits			
Personal Habits			
Driving Skills			
Attitude			

7. Reason for leaving? ☐ Discharged ☐ Laid off ☐ Resigned ☐ Other: _____

Vehicle Accidents

Did the applicant have any accidents? ☐ Yes ☐ No

Date	Location City/State	Number of Injuries	Number of Fatalities	HM Spill?

Alcohol and Controlled Substances Testing

Was the applicant subject to DOT regulated alcohol and controlled substances test? ☐ Yes ☐ No

(If there is no safety performance history to report, please sign and return.)

During the previous three years, for DOT-regulated testing, did the applicant have;

1. Any alcohol tests with a result of 0.04 or higher? ☐ Yes ☐ No
2. Any verified positive drug tests? ☐ Yes ☐ No
3. Any refusals to be tested? ☐ Yes ☐ No
4. Any other violations of DOT regulated drug and alcohol testing regulations? ☐ Yes ☐ No
5. Any alcohol or controlled substances use while on duty? ☐ Yes ☐ No
6. If you answered "yes" to any of the above items, did the employee complete the return-to-duty process? ☐ Yes ☐ No
7. Did a previous employer report a drug and alcohol rule violation to you? ☐ Yes ☐ No

[NOTE: Previous employer, if you answered "yes" to any of the above items, you must transmit a copy/copies of the appropriate documentation (e.g., CCFs, MRO results reports, BATFs, SAP reports, follow-up testing record) to the new employer.]

Person providing information:

Name: _____ Title: _____
Company: _____
Street: _____
City, State, Zip: _____
Phone Number: _____ Fax Number: _____
Signature: _____ Date: _____

FAX Information:

Date sent to previous employer: _____ Date returned to prospective employer: _____



PSP - MAKING ROADS SAFER ONE HIRE AT A TIME



Programa de Pre-Selección de Empleo (PSP)

El archivo PSP contiene información de accidentes por los últimos 5 años e inspecciones de carreteras por los últimos 3 años de datos compilados por la Administración Federal de Seguridad del Transportista (FMCSA) y la Administración Informativa del Transportista (MCMIS).

Los titulares de cuentas pueden requerir los archivos PSP con el propósito de conducir una selección de pre-empleo solo con el consentimiento y autorización del chofer.

La FMCSA condujo un estudio del PSP para evaluar el impacto de seguridad. El resultado del estudio divulgó que las compañías que usan regularmente el programa PSP , redujeron la tasa de accidentes por un promedio de 18% y choferes fuera de servicio (OOS) por un promedio del 17%.

Parte 392

La Conducción de Vehículos Comerciales



Alcance de las normas

- Cada empleador y empleado deberá cumplir y estar familiarizado con las especificaciones y estos requisitos.
- Ningún empleador deberá operar un vehículo comercial a menos que esté debidamente equipado.



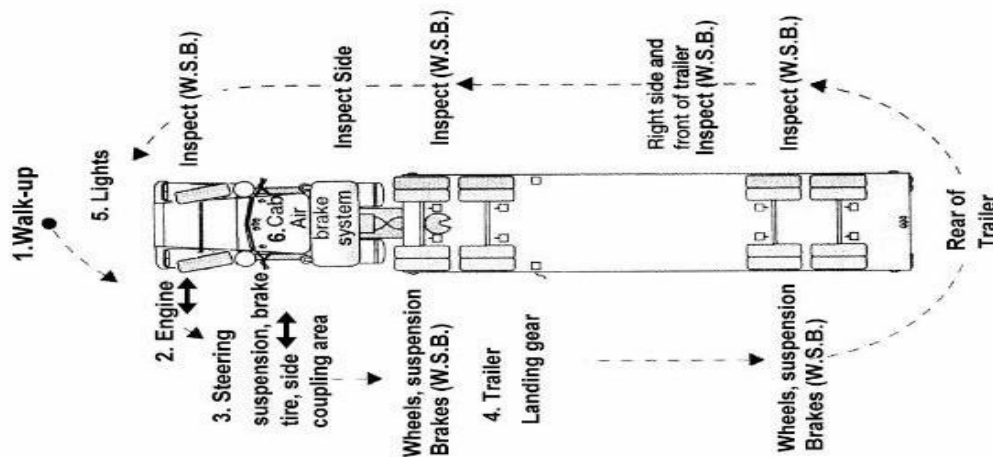
Responsabilidades del Conductor y el Transportista

- Operar en conformidad con todas las leyes locales, estatales y Federales
- Evitar operación por chóferes cansados o enfermos
- revisión de partes y accesorios del equipo
- Uso de los cinturones de seguridad
- Prohibir pasajeros que no sean autorizado
- Prohibir uso/posesión de detectores de radar



PARTE 393

*Partes y accesorios para un
funcionamiento seguro*



¿Que cubre Parte 393?

- Luces, reflectores, cinta reflectiva, equipo eléctrico, especificaciones de cableado eléctrico
- Frenos
 - Frenos de estacionamiento, frenos de emergencia del remolque, dispositivo de aviso de malfuncionamiento de los frenos
- Construcción de ventanas y vidrios polarizados
 - Que permita el 70% de trasluz
- Sistema de combustible
 - Construcción, posición, sistema de ventilación
- Sistema de enganche y método de remolque
 - Quinta rueda, montaje múltiple de cubierta dispositivos de seguridad



Parte 393 continuación

- Partes y accesorios (misceláneos)
gomas, velocímetro, protección trasera, bocina
- Equipo de emergencia
extinguidor de fuego, dispositivo de aviso
triangulares
- Protección contra el movimiento y seguridad de la carga
- Chasis, cabina y componentes de la carrocería
llantas, ruedas, sistema de suspensión sistema de
dirección



TYPICAL "BENDIX" GEAR

Horas de Servicio para choferes registrados dentro del estado



DRIVER'S DAILY LOG (Rev. 6/13)

05, 19, 05
(Month) (Day) (Year)

680
Total Miles Driven Today

85/47
Truck (tractor and Trailer Numbers or see Plates) / State (show each unit)

I certify these entries are true and correct.
Signature: *[Signature]*
Co-Driver's Name: *[Name]*

11:00 NOON 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
Total Hours Available: 1.25
Total Hours on Duty: 10.75
Total Hours on Duty (last 7 days, including today): 11
Total Hours on Duty (last 6 days, including today): 7.5
Total Hours on Duty (last 5 days, including today): 24

SHIPPING DOCUMENTS: 854805
B/L or Manifest No.

Shipper & Commodity: *[Name]*
From: *[Address]*
To: *[Address]*

USE TIME STANDARD AT HOME TERMINAL Copyright 2013 J. J. Keller & Associates, Inc. All rights reserved. 19361 (545-MP)

WEEKLY TIME CARD ©2001 REDIFORM® 4K409

EMPLOYEE'S NAME: _____ NO.: _____ WEEK ENDING: _____ DATE: _____

JOB NAME OF NO.	KIND OF WORK DONE	S M T W T F S							HRS.	RATE	AMOUNT
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
TOTAL REGULAR TIME											
TOTAL OVERTIME											

APPROVED BY: _____ WITHHOLD: _____ S.D.I.: _____ F.I.C.A.: _____ MEDICARE: _____ STATE W.A.L.: _____ TOTAL EARNINGS: _____
DATE PAID: _____ CHECK NO.: _____ TOTAL DEDUCTIONS: _____ NET PAY: _____

Tres Clasificaciones de Conductores:

- 1) Conductores operando en comercio dentro del estado sin transportar materiales peligrosos
- 2) Conductores transportando materiales peligrosos
- 3) Conductores de autobuses que no son del sector público

Nota: Mas de una clasificación puede aplicar a sus conductores dependiendo de la labor que realicen.



Definiciones de Horas de Servicio de Conductores:

- Millaje Aéreo – una “milla náutica” es equivalente a 1.1508 millas terrestres
100 millas aéreas = 115.08 millas terrestres
150 millas aéreas = 172.62 millas terrestres
- Tiempo Conduciendo – todo el tiempo en control de un vehículo comercial en operación.
- Tiempo en Servicio – todo tiempo desde la hora que un conductor empieza a trabajar o listo para trabajar hasta el tiempo que el conductor es aliviado del trabajo y toda responsabilidad de realizar dicho trabajo

Conductores o pasajeros operando en comercio dentro del estado
sin transportar materiales peligrosos o pasajeros
316.302(2) FSS

- Regla de 12 horas – No se puede conducir mas de 12 horas después de 10 horas consecutivas fuera de servicio
- Regla de 16 horas – No se puede conducir después de 16 horas de estar en servicio después de 10 horas consecutivas fuera de servicio





Receso de 30 Minutos

No aplica a transportistas dentro del estado, con la excepción de transportistas involucrados con materiales peligrosos.

Referirse a los estatutos de la Florida 316.302(2)(a) que aplica una excepción del tomo 49 parte 395.3(A) o (B) de las Regulaciones Federales que indica los periodos de receso.



Opciones para obtener un periodo de 10-horas de descanso

- Al menos 10 horas consecutivas fuera de servicio
- Al menos 10 horas consecutivas en el camarote
- Una combinación consecutiva de tiempo en el camarote y tiempo fuera de servicio equivalente a 10 horas
- Al menos 8 horas consecutivas en el camarote y un periodo separado de al menos 2 horas consecutivas tanto en el camarote o fuera de servicio o cualquiera combinación de ambas opciones



Conductores o operando en comercio dentro del estado sin
transportar pasajeros o materiales peligrosos

316.302(2) FSS

- Regla de 70 horas – No se puede conducir después de estar en servicio mas de 70 horas en 7 días consecutivos (Transportistas que no operan todos los días de la semana)
- Regla de 80 horas – No se puede conducir después de estar en servicio mas de 80 horas en 8 días consecutivos (Transportistas que opera todos los días de la semana)

Conductores operando en comercio dentro del estado sin transportar pasajeros o materiales peligrosos

316.302(2) FSS

34 horas consecutivas fuera de servicio constituye el final de cualquier periodo de 7 u ocho días.

Excepciones: cualquier periodo de 7 o 8 días consecutivo puede terminar con el comienzo de cualquier periodo de 24 horas fuera de servicio o mas horas sucesivas para:

- Operaciones de perforar la tierra para pozos de agua
- Equipos y materiales de construcción
- Vehículos de servicio de servicio publico

(Veer 49 CFR 395.1)



NOTA

En efecto desde Diciembre 16, 2014, dos restricciones que se colocaron en el periodo de volver a comenzar las 34 horas, fueron suspendidas pendiente a un mayor estudio para observar si los requisitos son beneficiosos a las practicas de seguridad. Eran requisitos de dos periodos entre 1:00 AM y 5:00 AM y que las 34 horas de comienzo pudieran utilizarse una vez cada 168 horas.

En este momento no hay limite de cuando y como las 34 horas para comenzar pueden utilizarse durante la semana.

Conductores operando en comercio dentro del estado sin transportar pasajeros o materiales peligrosos

316.302(2) FSS

Dentro de un radio de 150 millas terrestres – mantener los registros de horas de servicio por los últimos 6 meses mostrando:

- Hora que el chofer reporta al trabajo
- Hora que el chofer esta fuera de servicio
- Total de horas en servicio
- Tiempo de 7 días de anticipación para conductores nuevos o temporarios
- Tiempo manejando durante el periodo de servicio (si el conductor no es relevado de servicio dentro un periodo de 12 horas)

Mas de un radio de 150 millas terrestres - Mantener los registros de horas de servicio según 49 CFR 395.8.

Conductores Transportando Materiales Peligrosos:

49 CFR 395.3

- Regla de 11 horas – No se puede conducir mas de 11 horas consecutivas después de 10 horas consecutivas fuera de servicio
- Regla de 14 horas – No se puede conducir después de 14 horas en servicio después de 10 horas consecutivas fuera de servicio
- Regla de 60 horas – No se puede conducir después de estar en servicio por 60 horas después de 7 días consecutivos (Transportistas que no operan todos los días de la semana)
- Regla de 70 horas – No se puede conducir después de estar en servicio por 70 horas después de 8 días consecutivo (Transportistas que operan todos los días de la semana)

Conductores Transportando Materiales Peligrosos

49 CFR 395.1(e)

Cualquier periodo de 7 u 8 días consecutivos puede terminar con el principio de cualquier periodo de 34 horas fuera de servicio o mas horas consecutivas

Excepciones: cualquier periodo de 7 u 8 días consecutivo puede terminar con el principio de cualquier periodo de 24 horas fuera de servicio o mas horas sucesivas para:

- Operaciones de perforar la tierra para pozos de agua
- Equipos y materiales de construcción
- Vehículos de servicio públicos

(Veer 49 CFR 395.1)



Conductores Transportando Materiales Peligrosos:

49 CFR395.1(e)

Conductores dentro de un radio de 100 millas aéreas son exceptos de 49 CFR 395.8 si:

- ✓ El conductor regresa y es liberado del trabajo antes de 12 horas consecutivas
- ✓ El conductor tiene por lo menos 10 horas consecutivas fuera de servicio separando cada 12 horas en servicio
- ✓ El Transportista retiene los registros de horas de servicio por los últimos 6 meses demostrando
 - Tiempo que el conductor se reporta para el servicio
 - Tiempo que el conductor es liberado de servicio
 - Total de horas en servicio
 - Tiempo de 7 días de anticipación para conductores nuevos o temporarios

Conductores de autobuses del sector no publico

49 CFR 395.5

Autobuses del sector no publico – un autobús que no es del gobierno usado para transportar personas por compensación monetaria

- Regla de 10 horas – No se puede conducir mas de 10 horas después de 8 horas consecutivas fuera de servicio
- Regla de 15 horas – No se puede conducir después de 15 horas de estar en servicio después de 8 horas consecutivas fuera de servicio
- Regla de 60/70 horas – No se puede conducir después de estar en servicio 60 horas en 7 días consecutivos o 70 horas en 8 días consecutivos



HOURS-OF-SERVICE RECORD FOR FIRST TIME OR INTERMITTENT DRIVERS

Instructions: When using a driver for the first time or intermittently, a signed statement must be obtained, giving the total time on duty (driving and on duty) during the immediate preceding seven days and the time at which the driver was last relieved from duty prior to beginning work.

Name (Print) _____
First Middle Last

DAY	TOTAL TIME ON DUTY
-----	--------------------

1	_____
---	-------

2	_____
---	-------

3	_____
---	-------

4	_____
---	-------

5	_____
---	-------

6	_____
---	-------

7	_____
---	-------

TOTAL _____

I hereby certify that the information contained herein is true to the best of my knowledge and belief, and that my last period of release from duty was from

_____ to _____
(Hour/Date) (Hour/Date)

Signature _____ Date _____

Expediente del Vehículo

Inspección, Reparación y Mantenimiento

Parte 396.3 49CFR

Aplica a:

- Vehículos mayor de 10,001 GVWR o más
- Diseñados para transportar más de 8 pasajeros ,
incluyendo el chofer, por compensación monetaria
- Transportando Materiales Peligrosos (HAZMAT)

Archivos Requeridos:

- Identificación del vehículo
- Tipo y fecha de vencimiento de la inspección/
mantenimiento



Expediente del Vehículo

Inspección, Reparación, y Mantenimiento

49 CFR 396.3

RETENCIÓN DE REGISTROS

Mantener los registros por un año donde el vehículo es alojado o mantenido y por 6 meses después que el vehículo ya no esta bajo su control.



Vehicle Service Due Status Report

VEHICLE IDENTIFICATION

MAKE

SERIAL NUMBER

YEAR

TIRE SIZE

COMPANY NUMBER/OTHER I.D.

OWNER, IF LEASED

DATE OF INSPECTION	TYPE OF INSPECTION	MILEAGE AT TIME OF INSPECTION	DATE NEXT INSPECTION DUE	MILEAGE TYPE OF INSPECTION DUE	INSPECTION DUE

Reportes de inspección de vehículos por el conductor (DVIRS) (Revisiones técnicas de carretera) 49CFR 396.9

- Arreglar toda las violaciones fuera de servicio antes de operar
- Arreglar todas las demas violaciones antes de ser despachado de nuevo
- Certificar y devolver los reportes, que indiquen violaciones, durante 15 días al organismo emisor
- Las copias tienen que permanecer en el lugar principal de empleo por 12 meses

Reportes de Inspecciones del Vehículo por el Conductor 396.11 49CFR

Prepare el reporte al final de cada día de trabajo, certificar acción correctiva, y mantener por 3 meses.

- ☐ Frenos de Servicio
- ☐ Frenos de Parquear
- ☐ Mecanismo de Guiar
- ☐ Luces y reflectores
- ☐ Llantas
- ☐ Claxon o Bocina
- ☐ Limpiaparabrisas
- ☐ Espejo de visión trasera
- ☐ Dispositivo de la quinta rueda
- ☐ Gomas
- ☐ Equipo de Emergencia

Driver's Vehicle Inspection Report

Check Any Defective Item and Give Details Under "Remarks."

DATE: _____

TRUCK/TRACTOR NO. _____

- | | | |
|--|--|--|
| ☐ Air Compressor | ☐ Horn | ☐ Springs |
| ☐ Air Lines | ☐ Lights | ☐ Starter |
| ☐ Battery | Head - Stop | ☐ Steering |
| ☐ Brake Accessories | Tail - Dash | ☐ Tachograph |
| ☐ Brakes | Turn Indicators | ☐ Tires |
| ☐ Carburetor | ☐ Mirrors | ☐ Transmission |
| ☐ Clutch | ☐ Muffler | ☐ Wheels |
| ☐ Defroster | ☐ Oil Pressure | ☐ Windows |
| ☐ Drive Line | ☐ On-Board Recorder | ☐ Windshield Wipers |
| ☐ Engine | ☐ Radiator | ☐ Other |
| ☐ Fifth Wheel | ☐ Rear End | |
| ☐ Front Axle | ☐ Reflectors | |
| ☐ Fuel Tanks | ☐ Safety Equipment | |
| ☐ Heater | Fire Extinguisher | |
| | Flags-Flares-Fusees | |
| | Spare Bulbs & Fuses | |
| | Spare Seal Beam | |

TRAILER(S) NO.(S) _____

- | | | |
|--|---------------------------------------|------------------------------------|
| ☐ Brake Connections | ☐ Hitch | ☐ Tarpaulin |
| ☐ Brakes | ☐ Landing Gear | ☐ Tires |
| ☐ Coupling Chains | ☐ Lights - All | ☐ Wheels |
| ☐ Coupling (King) Pin | ☐ Roof | ☐ Other |
| ☐ Doors | ☐ Springs | |

Remarks: _____

☐ CONDITION OF THE ABOVE VEHICLE IS SATISFACTORY

DRIVER'S SIGNATURE _____

☐ ABOVE DEFECTS CORRECTED

☐ ABOVE DEFECTS NEED NOT BE CORRECTED FOR SAFE OPERATION OF VEHICLE

MECHANIC'S SIGNATURE _____ DATE _____

DRIVER'S SIGNATURE _____ DATE _____

Reportes de inspecciones del vehículo por el chofer

(Inspección después del viaje)

49 CFR 396.11

- En efecto en Diciembre, 2014 los choferes De carga de PROPIEDAD están sujetos solamente a completar una inspección si un defecto existe.
- Transportistas de pasajeros tiene que completar el reporte de inspección diariamente aunque no exista violación alguna
- Certificar la acción correctiva
- Mantener los reportes por 3 meses.
- Transportistas con un solo vehículo están exentos , como lo estuvieron antes del cambio de las regulaciones

Inspección Periódica (Anual)

396.17-25 49CFR

- ✓ Inspeccionar los vehículos por lo menos una vez cada 12 meses
- ✓ Prepare un registro identificando lo siguiente:
 - Persona que realiza la inspección
 - Transportista operando el vehículo
 - Fecha de inspección
 - Vehículo inspeccionado
 - Componentes inspeccionados y los resultados
- ✓ Guardar los registros de inspección por 14 meses (el corriente y uno pasado)
- ✓ Una revisión nivel 1 de carretera es suficiente



The image shows a red FMCSA Annual Vehicle Inspection Label. It contains fields for the company name, street, city, state, and zip code. There are also fields for the inspector's name and the date of inspection. A large 'SAMPLE' watermark is visible across the center of the form.

ANNUAL VEHICLE INSPECTION REPORT

VEHICLE HISTORY RECORD	
REPORT NUMBER	FLEET UNIT NUMBER
DATE	

MOTOR CARRIER OPERATOR ADDRESS CITY, STATE, ZIP CODE VEHICLE TYPE ☐ TRACTOR ☐ TRAILER ☐ TRUCK ☐ (OTHER)	INSPECTOR'S NAME (PRINT OR TYPE) THIS INSPECTOR MEETS THE QUALIFICATION REQUIREMENTS IN SECTION 398.19. ☐ YES VEHICLE IDENTIFICATION (✓) AND COMPLETE ☐ LIC. PLATE NO. ☐ VIN ☐ OTHER INSPECTION AGENCY/LOCATION (OPTIONAL)
---	--

VEHICLE COMPONENTS INSPECTED											
OK	NEEDS REPAIR	REPAIR NEEDED	ITEM	OK	NEEDS REPAIR	REPAIR NEEDED	ITEM	OK	NEEDS REPAIR	REPAIR NEEDED	ITEM
			1. BRAKE SYSTEM				4. FUEL SYSTEM				9. FRAME
			a. Service Brakes				a. Visible leak				a. Frame Members
			b. Parking Brake System				b. Fuel tank filler cap missing				b. Tire and Wheel Clearance
			c. Brake Drums or Rotors				c. Fuel tank securely attached				c. Adjustable Axle Assemblies (Sliding Subframes)
			d. Brake Hose								
			e. Brake Tubing				5. LIGHTING DEVICES				10. TIRES
			f. Low Pressure Warning Device				All lighting devices and reflectors required by Section 393 shall be operable.				a. Tires on any steering axle of a power unit.
			g. Tractor Protection Valve								b. All other tires.
			h. Air Compressor				6. SAFE LOADING				11. WHEELS AND RIMS
			i. Electric Brakes				a. Part(s) of vehicle or condition of loading such that the spare tire or any part of the load or dunnage can fall onto the roadway.				a. Lock or Side Ring
			j. Hydraulic Brakes				b. Protection against shifting cargo				b. Wheels and Rims
			k. Vacuum Systems								c. Fasteners
											d. Welds
			2. COUPLING DEVICES				7. STEERING MECHANISM				12. WINDSHIELD GLAZING
			a. Fifth Wheels				a. Steering Wheel Free Play				Requirements and exceptions as stated pertaining to any crack, discoloration or vision reducing matter (reference 393.60 for exceptions)
			b. Pintle Hooks				b. Steering Column				
			c. Drawbar/Towbar Eye				c. Front Axle Beam and All Steering Components Other Than Steering Column				13. WINDSHIELD WIPERS
			d. Drawbar/Towbar Tongue				d. Steering Gear Box				Any power unit that has an inoperative wiper, or missing or damaged parts that render it ineffective.
			e. Safety Devices				e. Pitman Arm				
			f. Saddle-Mounts				f. Power Steering				List any other condition which may prevent safe operation of this vehicle.
							g. Ball and Socket Joints				
			3. EXHAUST SYSTEM				h. Tie Rods and Drag Links				
			a. Any exhaust system determined to be leaking at a point forward of or directly below the driver/sleeper compartment.				i. Nuts				
			b. A bus exhaust system leaking or discharging to the atmosphere in violation of standards (1), (2) or (3).				j. Steering System				
			c. No part of the exhaust system of any motor vehicle shall be so located as would be likely to result in burning, charring, or damaging the electrical wiring, the fuel supply, or any combustible part of the motor vehicle.								
							8. SUSPENSION				
							a. Any U-bolt(s), spring hanger(s), or other axle positioning part(s) cracked, broken, loose or missing resulting in shifting of an axle from its normal position.				
							b. Spring Assembly				
							c. Torque, Radius or Tracking Components.				

INSTRUCTIONS: MARK COLUMN ENTRIES TO VERIFY INSPECTION: X OK, X NEEDS REPAIR, NA IF ITEMS DO NOT APPLY, REPAIRED DATE

CERTIFICATION: THIS VEHICLE HAS PASSED ALL THE INSPECTION ITEMS FOR THE ANNUAL VEHICLE INSPECTION REPORT IN ACCORDANCE WITH 49 CFR 396.

INSPECTOR QUALIFICATIONS

Certification — 49 CFR — Part 396.19

Motor carriers are responsible for ensuring that individual(s) performing an annual inspection under 396.19 are qualified as follows:

- ☐ Understands the inspection criteria set forth in Part 393 and Appendix G and can identify defective components
- ☐ Is knowledgeable of and has mastered the methods, procedures, tools and equipment used when performing an inspection
- ☐ Is capable of performing an inspection by reason of experience, training, or both, and qualifies in one of the following categories (check all that apply):
 - I. ☐ Successfully completed a State or Federal training program or has certificate from a State or Canadian Province which qualifies the person to perform commercial vehicle safety inspections. Specify:

or

- II. ☐ Have a combination of training or experience totaling at least one year as follows (check all that apply):
 - A. ☐ Participation in a truck manufacturer-sponsored training program or similar commercial training program designed to train students in truck operation and maintenance. Where and Date:

 - B. ☐ ____ (years) experience as a mechanic or inspector in a motor carrier maintenance program. Name and Date:

 - C. ☐ ____ (years) experience as a mechanic or inspector in truck maintenance at a commercial garage, fleet leasing company, or similar facility. Name of Facility and Dates:

 - D. ☐ ____ (years) experience as a commercial vehicle inspector for a State, Provincial, or Federal Government. Where and Dates:

I certify the above information is true and accurate to the best of my knowledge.

Employee _____
Signature of Mechanic/Inspector Date

Motor Carrier/Company _____
Signature of Employer/Supervisor Date

Evidence of Inspector Qualifications are on file at:

Transportistas que realizan sus propias Inspecciones anuales

tienen que retener los reportes completos
INDEFINIDAMENTE

BRAKE INSPECTOR QUALIFICATIONS

Certification — 49 CFR — Part 396.25

"Brake Inspector" means any employee of a motor carrier who is responsible for ensuring all brake inspections, maintenance, service, or repairs to any commercial motor vehicle, subject to the motor carrier's control, meet the applicable Federal standards.

No motor carrier shall require or permit any employee who does not meet minimum brake inspector qualifications to be responsible for the inspection, maintenance, service or repairs of any brakes on its commercial motor vehicles.

Minimum Qualifications

- ☐ Understands and can perform brake service and inspection
- ☐ Is knowledgeable of and has mastered the methods, procedures, tools and equipment necessary to perform brake service and inspection
- ☐ Is capable of performing brake service or inspection by reason of experience, training, or both, and qualifies in one of the following categories (check all that apply):
 - I. ☐ Has successfully completed an apprenticeship program sponsored or approved by a State, Canadian Province, a Federal agency or labor union, or has a certificate from a State or Canadian Province which qualifies the person to perform brake service or inspections. Specify:

or

- II. ☐ Has brake-related training or experience or a combination thereof totaling at least one year as follows (check all that apply):
 - A. ☐ Participation in a brake maintenance or inspection training program sponsored by a brake or vehicle manufacturer or similar commercial training program. Where and Date:

 - B. ☐ ____ (years) experience performing brake maintenance or inspection in a motor carrier maintenance program. Name and Date:

 - C. ☐ ____ (years) experience performing brake maintenance or inspection at a commercial garage, fleet leasing company, or similar facility. Name of Facility and Dates:

I certify the above information is true and accurate to the best of my knowledge.

Employee _____
Signature of Mechanic/Inspector Date

Motor Carrier/Company _____
Signature of Employer/Supervisor Date

Evidence of Inspector Qualifications are on file at:



PARTE 397

Transportacion de Materiales Peligrosos



Seguridad Doméstica

Transportistas encargado de transportar Materiales Peligrosos tienen que:

- Formar e implementar un plan de seguridad
- Entrenar empleados a reconocer y reaccionar a amenazas potenciales de seguridad

La Oficina de Cumplimiento de Vehículos Comerciales
(Buró de cumplimiento de leyes FHP/CVE)
hace inspecciones de seguridad a las empresas que cargan
materiales peligrosos

Reglas de Manejar y Aparcar



- Atendido
- Aparcamiento
- Fumando
- Abastecerse de combustible
- Enrutamiento
- Paso a nivel del ferrocarril





Retención de Archivos



- Documentos de embarque (375 días)
- Registro Federal de Materiales Peligrosos (PHMSA corriente)
- Plan de Seguridad
- Documentar el entrenamiento de materiales peligrosos de los chóferes
- Documentar el entrenamiento de materiales peligrosos para todos los empleados

¿Qué es una Investigación de cumplimiento? (Compliance Review)



- Un examen sobre las operaciones del transportista para determinar el cumplimiento de las normas de seguridad.



Cumplimiento - Seguridad - Responsabilidad

Que es CSA?

CSA es una iniciativa del FMCSA para mejorar la seguridad en los camiones y autobuses con el propósito de reducir accidentes, heridos y muertes relacionadas con los vehículos comerciales. CSA introduce un nuevo modo de hacer cumplir el modelo de cumplimiento que permite al FMCSA y sus aliados estatales a ponerse en contacto con un numero mayor de transportistas en un esfuerzo para dirigir los problemas de seguridad antes que pasen los accidentes.

<https://ai.fmcsa.dot.gov/SMS/Default.aspx>



Sistema Mesurado de Seguridad (SMS)

La herramienta de priorización para la carga de trabajo del FMCSA que identifica los transportistas que necesitan intervención (ejemplo., Cartas de Aviso e Investigaciones)

Proceso de Intervención de Seguridad

Crea una manera nueva y eficiente para el FMCSA poder interactuar con los transportistas y ayudarlos a conseguir el cumplimiento (ejemplo., Cartas de Aviso e Investigaciones de Cumplimiento)

Propuesta de Determinación de la Aptitud de Seguridad (SFD)

Para evaluar el rendimiento de seguridad de segmentos mayores de la industria, manteniendo transportistas inseguro fuera de la carretera (todavía es necesario someterse al proceso de reglamentación)

Prioriza e identifica a transportistas para intervención (ejemplo, cartas de aviso, investigaciones) usando:

- Archivos de accidentes reportados por el Estado.
 - Todas las revisiones técnicas con violaciones basadas en seguridad.
 - Algunas violaciones encontradas durante las revisiones técnicas.
 - Violaciones de carácter serias encontradas durante las investigaciones.
-
- Resultados de actualizaciones mensuales basadas en datos de 24 meses de anticipación (basadas en la severidad y cuando los eventos ocurrieron).





Se le asigna a los Transportistas un porcentaje de medida en cada categoría BASIC (Behavior Analysis & Safety Improvement Categories) (Categorías de Mejoras de Seguridad y Comportamiento Analítico):

La medida refleja la actuación de seguridad de su compañía (SMS convierte datos BASICS (ejemplo, revisiones técnicas) en medidas cuantificable.

El rango de porcentaje refleja su actuación de seguridad en la carretera comparada a otros transportistas con flotas similares y eventos de seguridad.

BASIC priorizados pueden desencadenar una intervención.

Supervise su BASIC y tome acción inmediata

¿Porque son seleccionados los Transportistas para la evaluación?

- Incidentes de materiales peligrosos
- Accidentes
- Dos o más alertas BASICOS por dos o más meses consecutivos
- Quejas sustanciadas
- Revisiones de seguridad
- Nuevos transportistas en el sistema

BASIC Status (Enforcement View)

Behavior Analysis & Safety Improvement Categories (BASICS)

How does SMS relate to crashes?

Based on a 24-month record ending December 28, 2015



Click to select a BASIC icon above to get details, or view your [Complete SMS Profile](#).



Denotes this carrier exceeds the FMCSA intervention threshold relative to its safety event grouping based upon roadside data and/or has been cited with one or more serious violations within the past 12 months during an investigation. Therefore, this carrier may be prioritized for an intervention action and roadside inspection.

- Hay 7 diferentes categorías de mejoras de seguridad y comportamiento analítico (BASIC) que se usan para calificar a los transportistas
- * *Alertas aparecen con un triangulo amarillo y un símbolo de exclamación.*

Umbrales de Intervención (Propiedad/Pasajeros)



• Conducción insegura	=	65%	50%
• Indicador de accidente	=	65%	50%
• Horas de Servicio	=	65%	50%
• Mantenimiento del Vehículo	=	80%	65%
• Sustancias Controladas/Alcohol	=	80%	65%
• Materiales Peligrosos	=	80%	80%
• Aptitud del Chofer	=	80%	65%

Porque se seleccionan a los Transportistas para una investigación de Cumplimiento

Accidentes e incidentes de Materiales Peligrosos

Dos o mas alertas (BASIC) consecutivas al mes

Quejas substanciadas

Revisiones de Contacto de Seguridad (Transportistas de
Materiales Peligrosos)

Cual es el propósito

Evaluar los controles existentes de administración de seguridad

Proveer educación y asistencia técnica

Reducir el riesgo de accidentes vehiculares

¡SEGURIDAD!



El Cierre de la Evaluación de Cumplimiento



El oficial le explicará los resultados de la evaluación y discutirá todas las sugerencias para mejorar su programa de seguridad.

Infracciones puede resultar en multas:

- ❖ Primera evaluación de cumplimiento
Multa hasta \$5,000
- ❖ Evaluación siguiente
Multa hasta \$25,000
- ❖ Segunda evaluación siguiente
Multa hasta \$25,000 mas
Orden de Fuera de Servicio



FHP / CVE

Coordinador de Revisión de Cumplimiento
(Compliance review)

Capitan Kenny Morris

Analista: Ashley McClellan

850 617-2285 / 850 617-2282



Sitios Web Relacionados al Tema:

Departamento de Transporte de la Florida
Oficina de Motor Carrier Compliance

<http://www.dot.state.fl.us/mcco>

Departamento de Transporte de los EE UU
Administración de Seguridad de Transportistas Federal

<http://www.fmcsa.dot.gov/spanish>

Estatutos de la Florida on-line

<http://flsenate.gov>



¡Gracias por su
Atención!

*Por favor llene el
formulario de evaluación.*

